

**Comunicato stampa**

Monaco di Baviera, 28 marzo 2014

**Knorr-Bremse apre una nuova sede di produzione e sviluppo disistemi per veicoli commerciali a Kecskemét (Ungheria)**

**Alla presenza di Viktor Orbán, primo ministro ungherese, Knorr-Bremse ha inaugurato ieri a Kecskemét una fabbrica e un centro di prova nuove e modernissime per i sistemi per veicoli commerciali. In occasione della cerimonia di inaugurazione, Heinz Hermann Thiele, titolare e presidente del consiglio di vigilanza di Knorr-Bremse – unitamente a Klaus Deller, presidente per i veicoli commerciali, e a István Lepsényi, direttore di fabbrica – ha accolto numerosi ospiti d’alto rango, tra cui clienti e partner aziendali e rappresentanti della politica, dell’economia, dell’università e della stampa. Con la nuova costruzione l’impresa rafforza la propria efficienza e la propria capacità competitiva locale.**

La nuova fabbrica è lontana appena un chilometro dalla sede precedente. Il vecchio edificio aziendale, risalente agli anni ‘60, a dispetto dei numerosi rinnovamenti degli anni passati non era più sufficiente per le elevate esigenze di Knorr-Bremse e non poteva più essere adeguato ad esse. Con degli investimenti nell’ordine di circa 20 milioni di euro, Knorr-Bremse con la nuova costruzione getta le fondamenta per l’introduzione di prodotti e tecnologie più complesse, che rafforzano la sede di Kecskemét per il futuro, e amplia ulteriormente le competenze nel settore della ricerca e dello sviluppo. Contestualmente, con la nuova fabbrica nasceranno 110 nuovi posti di lavoro, che faranno sì che qui, in futuro, oltre 900 dipendenti sviluppino e producano i componenti frenanti per i veicoli commerciali sui quasi 25.000 metri quadrati di superficie di fabbrica e uffici.

Il nuovo stabilimento produttivo, in linea con i più moderni standard di progettazione delle fabbriche, tiene conto di uno sfruttamento efficiente dell’infrastruttura, di un concetto logistico migliorato, di un esercizio ecologico degli edifici e della possibilità di espansione ulteriore. Planimetria e architettura, conformemente alla filosofia di Knorr-Bremse, si contraddistinguono per la propria funzionalità e flessibilità, oltre che per le strutture trasparenti. Sulla base del sistema di produzione KPS di Knorr-Bremse, valido a livello

mondiale, tutti i processi di produzione si orientano coerentemente al flusso di valore. Gli aumenti di efficienza – grazie al concetto logistico ulteriormente sviluppato per il reperimento dei materiali – e la gestione del magazzino ottimizzata riducono la durata e la lunghezza del trasferimento di materiale fino al 50 per cento. Il percorso produttivo della valvola ABS, ad esempio, è stato più che dimezzato rispetto a prima; pertanto, la produzione di un'unità ABS avviene ora in un solo turno, anziché in un giorno intero come in precedenza.

Nella costruzione della nuova fabbrica è stato dato un particolare valore già in fase di progettazione alla considerazione degli aspetti ecologici, al fine di ridurre il consumo energetico e l'emissione di CO<sub>2</sub> e di proteggere le risorse naturali. I risparmi energetici vengono ottenuti, tra le altre cose, tramite lo sfruttamento del calore di scarico.

In aggiunta alla nuova fabbrica è stato innalzato anche il nuovo centro di prova e di sviluppo, al fine di gestire il numero crescente di progetti di sviluppo in Ungheria e il risultante enorme fabbisogno di misurazioni e simulazioni di laboratorio, non più sostenibili con le capacità della sede precedente. Il nuovo centro di test, con una superficie grande oltre il doppio rispetto a prima, fa sì che anche a Kecskemét le attività di R&S possano essere estese ad altri settori di prodotti.

Con la nuova fabbrica di Kecskemét il gruppo Knorr-Bremse procede ulteriormente con il proprio ampio programma di investimenti per l'ampliamento, la modernizzazione e la cura strategica del proprio complesso di produzione e di sviluppo mondiale. In un periodo di cinque anni Knorr-Bremse investirà circa 500 milioni di euro in impianti produttivi ed edifici modernissimi nei mercati in crescita di tutto il mondo. Lo scorso anno sono già state aperte nuove fabbriche negli USA, in Australia, in Brasile, in India e in Italia. La sede del settore aziendale dei sistemi per veicoli ferroviari di Budapest era stata inaugurata da Knorr-Bremse già nel 2010. In Ungheria, negli scorsi cinque anni, il gruppo ha investito circa 120 milioni di euro e ha impiegato nel complesso quasi 2.000 dipendenti in tre sedi per lo sviluppo e la produzione di freni per i veicoli ferroviari e commerciali.

La relazione aziendale di Knorr-Bremse con l'Ungheria risale fino agli anni '20 del secolo scorso, quando furono conclusi i primi contratti di licenza circa la dotazione frenante dei veicoli ferroviari. La collaborazione, interrotta a causa della seconda guerra mondiale, è

ripresa nel 1959 nel settore dei veicoli ferroviari – con la firma di nuovi contratti di licenza – e nel 1969 nel settore dei veicoli commerciali. Ad ampliamento di ciò, nel 1989, è nata una Joint Venture tedesco-ungherese per i freni per autocarri. Dal 1993 la sede per i veicoli commerciali di Knorr-Bremse a Kecskemét è un'affiliata del gruppo al cento per cento; nel 1995 si è aggiunta a essa un'ulteriore sede per il centro di ricerca e sviluppo di Budapest. Nello stesso anno, nel settore dei sistemi per veicoli ferroviari, è avvenuta la fondazione di una società affiliata a Budapest, che produce componenti frenanti per i veicoli ferroviari.

Il gruppo **Knorr-Bremse** è il primo produttore mondiale di sistemi frenanti per veicoli commerciali e ferroviari. In qualità di avanguardia tecnologica, l'azienda guida in maniera decisiva da oltre 100 anni lo sviluppo, la produzione, la distribuzione e l'assistenza di moderni sistemi frenanti. Ulteriori settori produttivi sono, nel settore dei veicoli ferroviari, sistemi di porte intelligenti, impianti di climatizzazione, componenti di comando e tergicristalli, porte per banchine, materiali d'attrito e sistemi di assistenza al guidatore. Inoltre, Knorr-Bremse offre simulatori di guida e sistemi di e-learning per una formazione ottimale del personale ferroviario. La gamma di prodotti del settore dei sistemi per veicoli commerciali comprende, oltre ai sistemi frenanti completi di sistema di assistenza al guidatore, anche smorzatori rotativi, soluzioni complete per la trasmissione e sistemi di comando per il miglioramento dell'efficienza e il risparmio di carburante.

**Contatti:**

Eva Seifert  
Direttrice comunicazione aziendale  
Tel: +49 (0)89 3547 1402  
Fax: +49 (0)89 3547 1403  
E-mail: [eva.seifert@knorr-bremse.com](mailto:eva.seifert@knorr-bremse.com)

Knorr-Bremse AG  
Moosacher Str. 80  
80809 Monaco di Baviera  
Germania  
[www.knorr-bremse.com](http://www.knorr-bremse.com)