

Comunicato stampa

Monaco di Baviera, 28 aprile 2014

Knorr-Bremse investe 80 milioni di euro in un nuovo centro di test e sviluppo a Monaco di Baviera

- **Collaudo tecnico e garanzia di qualità per i veicoli commerciali e ferroviari su circa 17.000 metri quadrati di superficie edificata**
- **350 moderni posti di lavoro per il personale specializzato e 100 banchi di prova altamente tecnologici**
- **Un volume di investimento di 80 milioni di euro quale importante tappa nel programma mondiale di investimenti di 500 milioni**

Knorr-Bremse costruirà presso la sede aziendale principale di Monaco di Baviera un modernissimo centro di test e sviluppo con circa cento banchi di prova per i sistemi frenanti. L'impresa investirà circa 80 milioni di euro nell'ampliamento della propria posizione sul mercato quale leader tecnologico mondiale in fatto di sistemi frenanti per i veicoli commerciali e ferroviari. Alla festosa cerimonia di posa della prima pietra, tenutasi il 28 aprile 2014, il dottor Michael Buscher – presidente del consiglio di amministrazione della Knorr-Bremse AG – ha accolto numerosi ospiti politici e rappresentanti dell'amministrazione cittadina di Monaco di Baviera, oltre a Heinz Hermann Thiele, titolare e presidente del consiglio di vigilanza di Knorr-Bremse.

“Il rinnovamento delle strutture produttive – oltre all'ampliamento delle innovative capacità di ricerca e sviluppo nei nostri mercati di crescita mondiali – aumenta la nostra efficienza e consolida la nostra forza innovativa. In questo modo potremo affrontare la crescente pressione sui costi e fornire ai nostri clienti dei sistemi estremamente competitivi”, ha spiegato il dottor Michael Buscher, presidente del consiglio di amministrazione. In questo modo il gruppo assicura ulteriormente il proprio elevato standard di qualità e rende possibili delle reazioni flessibili alle richieste dei clienti. Knorr-Bremse, nell'anno finanziario 2013, si è assicurata delle commesse ricevute da record – pari a 4,75 miliardi di euro, con un aumento del 20% – e ha realizzato un volume d'affari di 4,3 miliardi di euro.

“Con la costruzione del centro di sviluppo di Monaco di Baviera si concluderà completamente l'ampio programma di investimenti degli ultimi cinque anni – volto

all'ampliamento, alla modernizzazione e alla manutenzione delle sedi di produzione e sviluppo – pari a circa 500 milioni di euro”, ha riassunto Buscher. Sette nuove sedi negli USA, in Brasile, in Italia, in Ungheria, in India e in Australia sono già state inaugurate negli ultimi dodici mesi.

Nel nuovo centro presso la sede di Monaco di Baviera verranno riuniti nel gruppo i settori di test e sviluppo delle due divisioni dell'impresa: i sistemi per veicoli ferroviari e i sistemi per veicoli commerciali. Su una superficie edificata di circa 17.000 metri quadrati – con circa 100 banchi di prova per il collaudo tecnico e la garanzia di qualità dei componenti dei sistemi frenanti e dei relativi sottosistemi – nasceranno dei moderni posti di lavoro per un massimo di 350 ingegneri e tecnici altamente specializzati.

Il dottor Albrecht Köhler, amministratore della Knorr-Bremse Systeme für Schienenfahrzeuge GmbH, sottolinea l'elevata importanza del progetto per l'impresa: “Il centro di test e sviluppo aumenta l'importanza della sede di Monaco di Baviera e getta le basi per ampliare la forza innovativa di Knorr-Bremse. Unitamente agli altri centri di sviluppo internazionali siamo ben posizionati per affrontare le sfide dei mercati mondiali”. Il professor Gunter Henn, presidente del rinomato studio architettonico HENN di Monaco di Baviera, incaricato della pianificazione e della realizzazione del progetto, aggiunge: “Un'impresa è oggi sempre più spesso un luogo di creazione di conoscenze e, quindi, attento anche all'interazione tra i propri dipendenti. Questi sono gli aspetti colti dall'architettura: nel centro di test e sviluppo dovrà nascere una nuova architettura del sapere, al fine di creare un punto di incontro per lo scambio interdisciplinare”.

Il fondamento per la costruzione dell'edificio è rappresentata dal sistema di produzione Knorr-Bremse (KPS), univoco e valido in tutto il mondo, con gli standard internazionali relativi all'organizzazione dei processi, all'efficienza del lavoro, alla logistica e alla qualità. L'edificio rispecchia la filosofia di fondo, che – sulla base di stabili fondamenta – mira a creare un miglioramento costante in un centro comune con una comunicazione trasparente: dai sistemi di test al piano terra alla preparazione degli esperimenti e ai laboratori al primo piano, per finire con la progettazione e lo sviluppo al secondo e terzo piano.

Nel processo di sviluppo dei sistemi frenanti, la preparazione degli esperimenti gioca un ruolo fondamentale. Più precisamente, nei singoli esperimenti è possibile distinguere tra diversi tipi di sistemi di prova e test: accanto ai numerosi banchi di prova del funzionamento e ai banchi di prova della durata, per i test di sollecitazione dei sistemi frenanti e dei loro

materiali, si trovano anche quattro banchi di prova dell'attrito a massa centrifuga. Su un banco di prova dell'attrito a massa centrifuga è possibile simulare delle frenate complete, al fine di testare in condizioni estreme i dischi dei freni per i veicoli commerciali rispetto alla deformazione e alla resistenza alla fessurazione.

Inoltre, nei banchi di prova per i sistemi, gli specialisti possono simulare il comportamento frenate di treni merci completi con una lunghezza di oltre 100 carrozze. Ad esempio, sui banchi di prova del settore ferroviario, è possibile anche ricreare per i relativi compiti di test e di prova i diversi standard di tecnologia frenante in vigore in Europa occidentale, USA e Russia.

Il progetto del centro di test e sviluppo è parte integrante del concetto della sede di Monaco di Baviera di Knorr-Bremse. Questo prevede una riunificazione spaziale delle unità dell'impresa nel settore settentrionale delle aree aziendali, al fine di rendere maggiormente efficienti i processi interni e migliorare la comunicazione. Un primo nuovo complesso di edifici è già stato costruito dieci anni fa in questo settore delle aree aziendali, al fine di rispondere ai mutati incarichi della sede di Monaco di Baviera quale sede primaria di sviluppo, montaggio, test e amministrazione. Nel dicembre del 2013 Knorr-Bremse ha aperto un nuovo parcheggio con oltre 600 posti auto per i propri dipendenti.

Il **gruppo Knorr-Bremse** è il primo produttore mondiale di sistemi frenanti per veicoli commerciali e ferroviari. In qualità di avanguardia tecnologica, l'azienda guida in maniera decisiva da oltre 100 anni lo sviluppo, la produzione, la distribuzione e l'assistenza di moderni sistemi frenanti. Ulteriori settori produttivi sono, nel settore dei veicoli ferroviari, sistemi di porte intelligenti, impianti di climatizzazione, componenti di comando e tergicristalli, porte per banchine, materiali d'attrito e sistemi di assistenza al guidatore. Inoltre, Knorr-Bremse offre simulatori di guida e sistemi di e-learning per una formazione ottimale del personale ferroviario. La gamma di prodotti del settore dei sistemi per veicoli commerciali comprende, oltre ai sistemi frenanti completi di sistema di assistenza al guidatore, anche smorzatori rotativi, soluzioni complete per la trasmissione e sistemi di comando per il miglioramento dell'efficienza e il risparmio di carburante.

Contatti:

Eva Seifert

Direttrice comunicazione aziendale

Tel: +49 (0)89 3547 1402

Fax: +49 (0)89 3547 1403

E-mail: eva.seifert@knorr-bremse.com

Knorr-Bremse AG

Moosacher Str. 80

80809 Monaco di Baviera

Germania

www.knorr-bremse.com