

Communiqué de presse

Munich, 28 avril 2014

Knorr-Bremse investit 80 millions d'euros dans un nouveau centre de recherche et de développement à Munich

- **Essais techniques et contrôle qualité pour les véhicules ferroviaires et les véhicules utilitaires sur environ 17 000 mètres carrés de surface**
- **350 postes de travail modernes pour des professionnels et 100 bancs d'essai à la pointe de la technologie**
- **80 millions d'euros d'investissements, une étape essentielle d'un programme international d'investissement de 500 millions d'euros**

Knorr-Bremse construit à Munich, où se situe le siège social de l'entreprise, un centre de recherche et de développement ultra moderne avec près de cent bancs d'essai pour les systèmes de freinage. L'entreprise investit ainsi près de 80 millions d'euros pour renforcer sa position sur le marché en tant que leader en matière de technologie pour les systèmes de freinage des véhicules ferroviaires et des véhicules utilitaires. A l'occasion de l'inauguration le 28 avril 2014, Dr. Michael Buscher, Président-Directeur Général de Knorr-Bremse AG a accueilli, en plus de nombreux invités du monde politique et des représentants de la ville de Munich, le propriétaire et Président du conseil d'administration de Knorr-Bremse, Heinz Hermann Thiele.

"Le renouvellement des installations de production ainsi que le renforcement de nos ressources innovantes en matière de recherche et de développement dans nos marchés internationaux en pleine croissance améliorent notre efficacité et notre capacité d'innovation. Cela nous permet de faire face à la pression croissante sur les coûts et de proposer à nos clients des systèmes des plus compétitifs", a déclaré le Président-Directeur Général, Dr. Michael Buscher. Le groupe conforte ainsi son niveau de qualité particulièrement élevé et se donne les moyens de répondre de façon flexible aux exigences des clients.

Knorr-Bremse a consolidé son volume de commande de 20 % au cours de l'exercice 2013, avec une augmentation record de 4,75 milliards d'euros et a réalisé un chiffre d'affaires de 4,30 milliards d'euros.

"La construction du centre de développement à Munich vient conclure le programme d'investissement complet des cinq dernières années pour l'agrandissement, la modernisation et l'entretien des sites de production et de développement à hauteur de 500 millions d'euros", a ainsi résumé M. Buscher. Sept autres sites ont déjà été inaugurés au cours des douze derniers mois aux Etats-Unis, au Brésil, en Italie, en Hongrie, en Inde et en Australie.

Dans le nouveau centre du site de Munich, les secteurs de recherche et de développement des deux divisions du groupe, les systèmes pour les véhicules ferroviaires et les systèmes pour les véhicules utilitaires, seront rassemblés. Sur une surface d'environ 17 000 mètres carrés, des postes de travail modernes prévus pour jusqu'à 350 ingénieurs et techniciens hautement qualifiés côtoient environ 100 bancs d'essai pour les essais techniques et le contrôle qualité des composants pour les systèmes de freinage et leurs sous-systèmes.

Dr. Albrecht Köhler, Directeur de Knorr-Bremse Systeme für Schienenfahrzeuge GmbH, a souligné la grande importance du projet pour l'entreprise : "Le centre de recherche et de développement accentue la valeur du site de Munich et établit les bases du renforcement de la capacité d'innovation de Knorr-Bremse. Avec les autres centres de développement internationaux, nous sommes bien préparés pour répondre aux exigences des différents marchés mondiaux." Le Prof. Dr. Gunter Henn, Président du célèbre cabinet d'architecture HENN de Munich auquel la planification et la réalisation du projet a été confiée, a ajouté : "Une entreprise dispose aujourd'hui d'un site supplémentaire de production de connaissances et pourra ainsi agir de façon plus pertinente en ce qui concerne ses interactions avec ses employés. Cet aspect se retrouve dans l'architecture : dans le centre de recherche et de développement, une nouvelle architecture des connaissances devra être établie, pour créer un lieu de rencontre idéal pour les échanges interdisciplinaires."

Le principe de la construction du bâtiment repose sur le système de production de Knorr-Bremse (KPS) applicable de façon homogène dans le monde entier ainsi que sur les normes internationales en termes d'organisation des processus, d'efficacité au travail, de logistique et de qualité. Le bâtiment reflète la philosophie de base, qui repose sur des fondations stables et une amélioration permanente dans un centre commun avec une communication transparente : des systèmes de test au rez-de-chaussée à la préparation des essais et aux laboratoires au premier étage, jusqu'aux services d'ingénierie et de développement au deuxième et au troisième étage.

Dans le cadre du processus de développement des systèmes de freinage, la préparation des essais joue un rôle essentiel. Plus précisément, pour les essais, il existe différents types de systèmes de contrôle et de test : en plus des nombreux bancs d'essai fonctionnels et des bancs d'essai de la résistance pour tests de charge des systèmes de freinage et de leurs matériaux, on retrouve quatre bancs d'essai de frottement à masse oscillante. Un banc d'essai de frottement à masse oscillante permet de simuler des freinages brusques, afin de tester la déformation et la résistance aux fissures des disques de frein pour véhicules utilitaires dans des conditions extrêmes.

Par ailleurs, les spécialistes peuvent également simuler le comportement de freinage de trains de marchandises complets dans des bancs d'essai de systèmes avec une longueur de plus de 100 wagons. Il est par exemple également possible de représenter les différentes normes de techniques de freinage d'Europe de l'ouest, des Etats-Unis et de Russie pour les données de contrôle et de test correspondantes sur les bancs d'essai pour les véhicules ferroviaires.

Le projet du centre de recherche et de développement fait partie du concept de site de Knorr-Bremse à Munich. Ce dernier prévoit le regroupement des unités de l'entreprise dans la zone nord du pays, afin d'organiser les processus internes de façon plus efficace et d'améliorer la communication. Un premier complexe de bâtiments neufs a déjà été construit dans cette région du pays il y a dix ans, pour s'adapter aux nouvelles conditions d'activité du site de Munich en tant que principal site de développement, de montage, de contrôle et de gestion administrative. En décembre 2013, Knorr-Bremse a ouvert un nouveau parking de 600 places de stationnement pour ses employés.

Le **Groupe Knorr-Bremse** est le fabricant leader mondial de systèmes de freins pour véhicules sur rails et utilitaires. En tant que pionnier technologique, l'entreprise stimule depuis plus de 100 ans de manière considérable le développement, la production, la distribution et le service de systèmes de freins modernes. D'autres champs de produits sont dans le domaine Systèmes pour véhicules sur rails les systèmes de démarrage intelligents, climatisations, composants de commande et essuie-glaces, portières de quais, matériel de friction ainsi que systèmes d'assistance conducteur. De plus, Knorr-Bremse propose des simulateurs de conduite et systèmes E-Learning pour une formation optimale du personnel ferroviaire. La palette du domaine Systèmes pour véhicules utilitaires comprend, outre le système complet de freins, système d'assistance conducteur compris, amortisseurs de vibrations torsionnelles et solutions concernant la voie d'entraînement ainsi que commandes de boîtes de vitesses pour améliorer l'efficacité et économiser le carburant.

Contact :

Eva Seifert

Responsable de la communication d'entreprise

Tél : +49 (0)89 3547 1402

Fax : +49 (0)89 3547 1403

Email : eva.seifert@knorr-bremse.com

Knorr-Bremse AG

Moosacher Straße 80

80809 Munich

Allemagne

www.knorr-bremse.com