

**Comunicado de prensa**

Múnich, a 28 de marzo de 2014

**Knorr-Bremse inaugura el nuevo centro de producción y desarrollo de sistemas para vehículos comerciales en Kecskemét (Hungría)**

**Ante la presencia del Primer Ministro húngaro Viktor Orbán, Knorr-Bremse inauguró ayer una nueva fábrica altamente moderna y un centro de ensayos de sistemas para vehículos comerciales en Kecskemét. Heinz Hermann Thiele, propietario y presidente del consejo de administración de Knorr-Bremse, dio la bienvenida a la ceremonia de inauguración junto a Klaus Deller, director ejecutivo del área de sistemas para vehículos comerciales, e István Lepsényi, director de la fábrica, a otros muchos invitados de alto rango, entre los que se encontraban clientes y socios comerciales, así como representantes del mundo de la política, economía, universidad y prensa. Con esta nueva construcción, la compañía refuerza su eficacia y competitividad local.**

La nueva fábrica está situada a casi un kilómetro de la actual sede. A pesar de las numerosas renovaciones realizadas durante los últimos años, el antiguo edificio empresarial construido en los años 60 no era suficiente para satisfacer los requerimientos de Knorr-Bremse ni tampoco podía adaptarse a ellos. Con una inversión de aprox. 20 millones de euros, con esta nueva construcción Knorr-Bremse ha creado la base para la introducción de complejos productos y tecnologías que en el futuro reforzarán la sede en Kecskemét y proporcionarán competencias adicionales en el área de investigación y desarrollo. Al mismo tiempo, con la nueva fábrica se generarán 110 nuevos puestos de trabajo, de tal modo que en el futuro más de 900 empleados desarrollarán y fabricarán aquí componentes de freno para los vehículos comerciales en una superficie de aprox. 25.000 metros cuadrados destinada a oficinas y fábricas.

Conforme a los estándares más modernos de planificación de fábricas, la nueva planta de producción hace realidad un uso eficiente de las infraestructuras, un concepto de logística mejorado, la explotación ecológica de los edificios, así como la posibilidad de continuar ampliándose. De acuerdo con la filosofía de Knorr-Bremse, el diseño y la arquitectura se caracterizan por la funcionalidad y flexibilidad, así como por las estructuras transparentes.

En la cadena de valor todos los procesos de producción se orientan consecuentemente en base a los sistemas de producción KPS de Knorr-Bremse vigentes a nivel mundial. El aumento de la eficiencia gracias al mejorado concepto de logística para el suministro de material, así como el almacenamiento optimizado permiten reducir la duración y distancia del transporte de materiales hasta en un 50 por ciento. Por ejemplo, la ruta de fabricación de la válvula ABS se redujo en más de la mitad en comparación con el proceso anterior, de tal modo que la producción de una unidad ABS ahora se puede realizar en un solo paso, en lugar de en un día entero como antes.

Durante la construcción de la nueva fábrica e incluso desde su planificación se concedió una especial importancia a considerar los aspectos ecológicos a fin de reducir el consumo energético y las emisiones de CO<sub>2</sub>, cuidando así los recursos del medio ambiente. El ahorro energético se consigue principalmente mediante el uso del calor residual.

Complementando la nueva fábrica también se construyó un nuevo centro de ensayos y desarrollo para atender el creciente número de proyectos de desarrollo en Hungría y de la gran necesidad de simulaciones y mediciones en laboratorios de ahí resultantes, las cuales eran imposibles de asimilar con las capacidades de la sede anterior. Con una superficie más del doble de grande que la antigua sede, en el nuevo centro de ensayos en Kecskemét ahora también se pueden ampliar las actividades de I+D a otras áreas de producción.

Con la nueva fábrica en Kecskemét, el Grupo Knorr-Bremse continúa con su amplio programa de inversión para la ampliación, modernización y mantenimiento estratégicos de su red mundial de desarrollo y producción. Además, en un periodo de cinco años Knorr-Bremse ha invertido aprox. 500 millones de euros en las instalaciones de producción y en unas estructuras de edificios más modernas en los mercados emergentes de todo el mundo. El pasado año se inauguraron nuevas fábricas en EE.UU., Australia, Brasil, India e Italia. En 2010, Knorr-Bremse inauguró la sede del área empresarial de sistemas para vehículos ferroviarios en Budapest. El grupo ha invertido durante los últimos cinco años aprox. 120 millones de euros en Hungría y ha proporcionado empleo a casi 2.000 trabajadores en total repartidos en tres sedes para el desarrollo y producción de frenos para vehículos ferroviarios y comerciales.

Las relaciones comerciales de Knorr-Bremse con Hungría se remontan a los años 20 del pasado siglo, cuando se cerraron los primeros contratos de licencia para el equipamiento

de vehículos ferroviarios con frenos. La colaboración se interrumpió durante la II Guerra Mundial, retomándose en 1959 con la firma de nuevos contratos de licencia en el área de vehículos ferroviarios, y en 1969 en el área de vehículos comerciales. Basándose en esto, en 1989 se creó una empresa conjunta alemano-húngara para la fabricación de frenos para camiones. Desde 1993, la sede de sistemas para vehículos comerciales de Knorr-Bremse se encuentra establecida en Kecskemét en una sucursal 100% parte del grupo, y en 1995 se incorporó el centro de investigación y desarrollo en Budapest como una nueva sede. En el área de sistemas para vehículos ferroviarios, ese mismo año tuvo lugar la creación de una sucursal en Budapest para la fabricación de componentes de freno para vehículos ferroviarios.

El **Grupo Knorr-Bremse** es el fabricante líder a nivel mundial de sistemas de freno para vehículos ferroviarios y comerciales. Como pionera en tecnología, la empresa lleva adelante decisivamente desde hace más de 100 años el desarrollo, la producción, la venta y el servicio de sistemas de freno modernos. Otros productos en el área de sistemas para vehículos ferroviarios son los sistemas de acceso inteligentes, sistemas de aire acondicionado, componentes de control, limpiaparabrisas, puertas de acceso a los trenes, material de fricción, así como sistemas de asistencia a conductores. Además, Knorr-Bremse ofrece simuladores de conducción y sistemas E-Learning (sistemas de aprendizaje electrónicos) para proporcionar una formación óptima al personal ferroviario. El espectro de productos en el área de sistemas para vehículos comerciales comprende, además de sistemas completos de frenos, sistemas de asistencia a conductores, silenciadores de vibración rotatoria y soluciones en torno a vías de propulsión, así como el control de engranajes para la mejora de la eficiencia y el ahorro de carburante.

**Contacto:**

Eva Seifert

Directora del departamento de comunicación

Telf: +49 (0)89 3547 1402

Fax: +49 (0)89 3547 1403

E-mail: [eva.seifert@knorr-bremse.com](mailto:eva.seifert@knorr-bremse.com)

Knorr-Bremse AG

Moosacher Straße 80

80809 Múnich

Alemania

[www.knorr-bremse.com](http://www.knorr-bremse.com)