

**Comunicato stampa**

Monaco di Baviera, 04/05/2016

**Novità nell'offerta: pinze dei freni per rimorchi rimodernate industrialmente****L'assortimento di rifabbricazione di Knorr-Bremse cresce**

**Knorr-Bremse, passo dopo passo, estende il proprio assortimento di prodotti rimodernati. La novità nel programma di rifabbricazione originale del produttore di pezzi originali è rappresentata dalle unità di serraggio per i freni a disco dei rimorchi SN6 e SK7.**

Wolfgang Krinner, membro dell'amministrazione aziendale della Knorr-Bremse Systeme für Nutzfahrzeuge GmbH: "Il mercato è maturo per questo passo. La pressione dei costi nel settore dei trasporti è immensa. In qualità di fornitori di primo equipaggiamento e di produttori di pezzi originali non vogliamo offrire ai nostri clienti solo una qualità eccellente e conveniente per i veicoli commerciali. La nostra ambizione è quella di offrire anche un'alternativa conveniente e sicura per i veicoli e i rimorchi che presentano già un chilometraggio elevato".

La pinza dei freni – denominata anche unità di serraggio in modo tecnicamente corretto – rientra tra i componenti nel veicolo commerciale sui quali agiscono delle forze estreme. In occasione di una frenata, i pezzi di pressione del freno a disco di un rimorchio come il SK7 premono le pastiglie contro il disco dei freni. Una tale pressione deve essere sopportata dalla pinza dei freni in qualsiasi situazione – anche nel secondo ciclo di vita.

Wolfgang Krinner: "In questo caso è di particolare importanza il nostro know-how di produttori di pezzi originali. Conosciamo i requisiti tecnici precisi di ogni pezzo singolo e siamo in grado di effettuare controlli adeguatamente rigorosi. In questo modo è possibile assicurare la qualità per la seconda vita dei pezzi".

La rifabbricazione – la rilavorazione dei componenti secondo standard industriali – fornisce prodotti convenienti e sicuri per la riparazione adeguata al valore attuale dei veicoli e dei rimorchi più vecchi e protegge l'ambiente. In questo processo, gli specialisti della Knorr-Bremse non sostituiscono solo tutte le guarnizioni o le viti. I prodotti – nel centro di rifabbricazione di proprietà della casa, nella cittadina ceca di Liberec – vengono completamente smontati, puliti con diversi procedimenti in più passaggi e rielaborati meccanicamente. Tutti i pezzi che non possono essere riutilizzati vengono sostituiti con pezzi nuovi originali – si tratta di componenti le cui specifiche precise, in molti casi, sono note solo a Knorr-Bremse.

Le unità di serraggio rimodernate vengono montate sulle stesse linee di produzione sulle quali vengono composti anche i pezzi nuovi, nella cittadina di Aldersbach, nella Bassa Baviera. Le prove conclusive a fine linea solo le stesse alle quali sono sottoposti i pezzi nuovi. Dottor Daniel Köhler, responsabile per la rifabbricazione alla Knorr-Bremse: "I nostri test verificano oltre 130 parametri prima che i componenti ottengano il via libero per il mercato. In questo modo forniamo la qualità OEM che giustamente ci si attende da noi". I pezzi intercambiabili – con una prestazione chilometrica inferiore – sono più convenienti rispetto ai pezzi nuovi e proteggono inoltre l'ambiente. Nonostante i costi per la logistica, il rimodernamento e la verifica, nel corso della rifabbricazione viene prodotto il 70% in meno di anidride carbonica rispetto alla produzione dei pezzi nuovi corrispondenti.

**Didascalia:** novità nell'assortimento originale di rifabbricazione di Knorr-Bremse: l'unità di serraggio per i freni a disco per rimorchi SN6 e SK7. I prodotti rimodernati industrialmente – con una prestazione chilometrica ridotta, ma con il 100 per cento di qualità OEM – offrono un'alternativa conveniente e sicura per delle riparazioni adeguate al valore attuale.

Knorr-Bremse è il produttore leader a livello mondiale di sistemi frenanti per veicoli ferroviari e commerciali, con un volume d'affari di quasi 6 miliardi di euro 2015. Circa 25.000 dipendenti in 30 paesi sviluppano, producono e assistono i sistemi di freni, di porte, di comando e di approvvigionamento energetico, i climatizzatori, i sistemi di assistenza e la tecnica di comando, oltre alle soluzioni per il comando della propulsione e della trasmissione. In qualità di avanguardia tecnologica, da oltre 110 anni l'impresa offre con i suoi prodotti un importante contributo alla sicurezza stradale e ferroviaria. Oltre un miliardo di persone in tutto il mondo si affida ogni giorno ai sistemi di Knorr-Bremse.

**Contatti:**

Dottor Detlef Hug  
Direttore comunicazione aziendale  
Tel: +49 (0)89 3547 1402  
E-mail: [detlef.hug@knorr-bremse.com](mailto:detlef.hug@knorr-bremse.com)

Knorr-Bremse AG  
Moosacher Straße 80  
D-80809 Monaco di Baviera  
[www.knorr-bremse.com](http://www.knorr-bremse.com)