

**Communiqué de presse**

Munich, le 04/05/2016

**Une nouvelle offre disponible : des étriers de frein industriels reconditionnés pour les remorques****La gamme de produits reconditionnés de Knorr-Bremse s'élargit**

**Knorr-Bremse élargit progressivement son portefeuille de produits reconditionnés. Une nouveauté s'ajoute ainsi à la gamme dite Genuine Remanufactured du fabricant de pièces d'origine : les étriers de frein pour les disques de frein de remorques SN6 et SK7.**

Wolfgang Krinner, membre de la direction de Knorr-Bremse Systeme für Nutzfahrzeuge GmbH : « La marque est prête pour cette nouvelle étape. La pression des coûts dans le secteur des transports est immense. En tant que fournisseur d'équipements de première monte et que fabricant de pièces d'origine, nous ne voulons pas seulement proposer à nos clients des produits de pointe et économiques pour les véhicules neufs. Notre objectif est également d'offrir une alternative rentable et sûre pour les véhicules et les remorques, qui ont déjà un kilométrage élevé. »

Les étriers de frein font partie des composants des véhicules utilitaires soumis à des forces extrêmes. Ils doivent supporter une telle pression dans toutes les situations, même en cas de second cycle de vie. Wolfgang Krinner : « Notre savoir-faire en tant que fabricant de pièces d'origine est particulièrement précieux dans ce domaine. Nous connaissons parfaitement les exigences techniques pour chaque pièce et nous pouvons donc effectuer des contrôles rigoureux en conséquence. La qualité des pièces reconditionnées est donc garantie. »

Le reconditionnement, la remise en état des composants à l'échelle industrielle, fournit des produits économiques et sûrs pour une réparation à prix avantageux des remorques et véhicules anciens tout en préservant l'environnement. Dans le cadre de ce processus, les spécialistes de Knorr-Bremse ne remplacent pas seulement l'ensemble des joints d'étanchéité ou des vis. Dans le centre de reconditionnement du groupe dans la ville tchèque de Liberec, les produits sont entièrement démontés, nettoyés en plusieurs étapes selon différents procédés et réusinés mécaniquement. Toutes les pièces qui ne peuvent pas être reconditionnées sont remplacées par des pièces neuves d'origine : des composants dont seul Knorr-Bremse connaît les spécifications précises dans de nombreux cas.

Les étriers de frein reconditionnés sont ensuite montés sur les mêmes lignes de production utilisées pour l'assemblage des pièces neuves à Aldersbach en Basse-Bavière. Les contrôles de fin de ligne sont identiques à ceux des pièces neuves. Dr. Daniel Köhler, responsable du reconditionnement chez Knorr-Bremse : « Nos tests contrôlent plus de 130 critères avant que les composants ne soient validés pour la mise sur le marché. Nous proposons ainsi la qualité d'équipements de première monte exigée à juste titre. » Les pièces de rechange sont plus rentables que les pièces neuves pour un kilométrage moins important, tout en préservant l'environnement. Malgré les efforts nécessaires en termes de logistique, d'usinage et de contrôle, le reconditionnement génère 70 % de dioxyde de carbone en moins par rapport à la production de pièces neuves .

**Légende de l'image :** Nouveauté de la gamme Genuine Remanufactured de Knorr-Bremse : les étriers de frein pour les disques de frein de remorques SN6 et SK7. Ces produits usinés industriellement avec un kilométrage réduit sont particulièrement recommandés pour les remorques anciennes, avec toute la qualité des produits du fournisseur d'équipements de première monte et ils

offrent une alternative économique et fiable pour des réparations à prix avantageux. | © Knorr-Bremse

Knorr-Bremse est le leader mondial du secteur des systèmes de freinage pour les véhicules ferroviaires et utilitaires avec un chiffre d'affaires d'environ 6 milliards d'euros 2015. Environ 25 000 employés dans 30 pays développent, fabriquent et entretiennent des systèmes de freinage, d'entrée, de commande et d'alimentation en énergie, des systèmes de climatisation, des systèmes d'assistance et des techniques de gestion, ainsi que des solutions pour la commande de l'entraînement et de la transmission. En tant que pionnier technologique, l'entreprise apporte une contribution essentielle à la sécurité sur les rails et les routes avec ses produits depuis plus de 110 ans. Plus d'un milliard de personnes dans le monde entier font confiance jour après jour aux systèmes de Knorr-Bremse.

**Contact:**

Dr. Detlef Hug  
Responsable de la communication d'entreprise  
Tél. : +49 (0)89 3547 1402  
E-mail : [detlef.hug@knorr-bremse.com](mailto:detlef.hug@knorr-bremse.com)

Knorr-Bremse AG  
Moosacher Straße 80  
D-80809 München  
[www.knorr-bremse.com](http://www.knorr-bremse.com)