

Comunicado de prensa

Múnich, a 03.05.2016

Knorr-Bremse comienza con éxito la temporada Truck Race 2016 junto a Jochen Hahn

El tricampeón de Europa se alza con su primera victoria con el camión de carreras blanquiazul

Tras un 1^{er} y un 2^o puesto en las dos primeras carreras de la FIA European Truck Racing Championship 2016, Jochen Hahn encabezó la clasificación final en la evaluación de pilotos. El vehículo del tricampeón europeo lució por primera vez los colores de Knorr-Bremse blanco y azul. La razón: el especialista en vehículos comerciales Knorr-Bremse ha ampliado su compromiso con Truck Race y esta temporada estará presente además en las carreras con la nueva marca TruckServices.

El camión de carreras de 5,5 toneladas de peso pasó de 0 a 100 km/h en sólo cinco segundos. Y, en caso de duda, la frenada brusca a 0 es más rápida. Desde hace décadas, Knorr-Bremse se beneficia del trabajo en estos extremos para tantear las reservas de potencia de compresores, válvulas, frenos de disco ventilados y actuadores y continuar mejorando los sistemas.

«Para nosotros el circuito fue y sigue siendo un complemento importante para las pruebas realizadas en nuestros propios laboratorios, en las pistas de ensayo y a partir de nuestra experiencia en el equipamiento de serie», declara Wolfgang Krinner, responsable en la junta directiva de Knorr-Bremse del mercado de talleres y piezas de repuesto. «Las reglas sobre los componentes utilizados exigen una estricta cercanía a la producción. Las modificaciones en nuestros productos de serie habituales en el mercado resultan respectivamente insignificantes a los que se utilizan aquí. Los conocimientos que adquirimos nosotros y el equipo durante toda una temporada se puede utilizar directamente para optimizar los productos en serie».

En la temporada de 2016, Knorr-Bremse representará por primera vez con el logotipo a la nueva marca en el mercado postventa TruckServices. Los vehículos comerciales no sólo deben ofrecer el máximo rendimiento en el circuito, sino que también deben hacerlo durante muchos años en la vida real, pues en las carreras queda reducido a unos cuartos de hora. Por eso, los operadores exigen sistemas y socios que les ofrezcan las soluciones adecuadas durante todo el ciclo de vida de un vehículo. Para ello se ha creado la oferta TruckServices. Wolfgang Krinner: «De la fiabilidad incondicional de los productos se encarga la eficiencia de costes en su empleo comercial. Nosotros reunimos ambos aspectos bajo la nueva marca del mercado postventa TruckServices. La idea tras ello: ofrecer en cada fase del ciclo de vida de un vehículo la solución técnica y económica óptima».

Pie de foto: El vehículo de competición del tricampeón europeo Jochen Hahn: la intensiva colaboración entre Knorr-Bremse y el equipo Hahn Racing durante los análisis del comportamiento del

vehículo y el estado de cada uno de los componentes existe desde hace ya 15 años. | © Jochen Hahn

Knorr-Bremse es el fabricante líder a nivel mundial de sistemas de freno para vehículos ferroviarios y comerciales con un volumen de ventas de casi 6.000 millones de euros 2015. Aprox. 25.000 empleados repartidos en 30 países desarrollan, producen y asesoran sobre sistemas de freno, de acceso a los trenes, de control y de suministro energético, sistemas de aire acondicionado, sistemas de asistencia y sistemas de control, así como soluciones para el control de la propulsión y de la caja de cambios. Como pionera en tecnología, la compañía contribuye considerablemente con sus productos a la seguridad ferroviaria y en las carreteras desde hace más de 110 años. Más de mil millones de personas en todo el mundo confían día tras día en los sistemas de Knorr-Bremse.

Contacto:

Dr. Detlef Hug
Directora del departamento de comunicación
Telf.: +49 (0)89 3547 1402
E-mail: detlef.hug@knorr-bremse.com

Knorr-Bremse AG
Moosacher Straße 80
80809 Múnich
www.knorr-bremse.com