

Comunicato stampa

Monaco di Baviera, 30/03/2016

Knorr-Bremse registra un volume d'affari di quasi 6 miliardi di euro e un risultato ante imposte di quasi 1 miliardo di euro nell'anno 2015

- **Il volume d'affari cresce del 12% rispetto all'anno precedente, toccando i 5,83 miliardi di euro**
- **Il risultato ante imposte e l'avanzo di esercizio aumentano rispettivamente del 20% e del 15% rispetto all'anno precedente**
- **Valori ottimali in tutti i parametri operativi**
- **Investimenti complessivi di oltre 2,8 miliardi di euro dal 2010 nell'ampliamento delle sedi di sviluppo e produzione (1,3 miliardi di euro) e nello sviluppo di nuovi sistemi e prodotti (1,5 miliardi di euro)**
- **Completamento del centro di test e sviluppo futuristico per il rafforzamento della leadership tecnologica a Monaco di Baviera**

Knorr-Bremse, nel 110° anno della sua storia, ha conseguito ancora una volta dei valori eccellenti in fatto di volume d'affari e risultato. Il produttore leader mondiale di sistemi frenanti per i veicoli commerciali e ferroviari, nell'anno finanziario 2015, ha aumentato il proprio volume d'affari del 12%, toccando i 5,83 miliardi di euro (anno precedente: 5,21 miliardi di euro). Il risultato ante imposte è stato di 977 milioni di euro (anno precedente: 814 milioni di euro). L'avanzo di esercizio è aumentato del 15%, totalizzando 645 milioni di euro (anno precedente: 560 milioni di euro). Il return on sales dopo le imposte è pari quindi al 11,1% (anno precedente: 10,8%). Le commesse ricevute, con 5,67 miliardi di euro, sono state maggiori del 3% rispetto al valore dell'anno precedente (5,51 miliardi di euro).

Klaus Deller, presidente del consiglio di amministrazione della Knorr-Bremse AG: "Grazie alla nostra forza innovativa e alla chiara focalizzazione sulla generazione di un chiaro valore aggiunto per i costruttori e gli esercenti dei veicoli abbiamo rafforzato ulteriormente la nostra posizione di leader nel settore mondiale dei veicoli ferroviari e commerciali e ottenuto dei nuovi record in tutti i parametri rilevanti, quali qualità, affidabilità e soddisfazione del cliente. Questo ci ha consentito di ottenere una crescita a due cifre del volume d'affari e del risultato dello scorso anno".

Oltre al 110° anno di storia aziendale, lo scorso anno ha visto ricorrere anche il 30° anniversario dell'acquisizione da parte di Heinz Hermann Thiele. Deller ha dichiarato: "L'acquisto di Knorr-Bremse da parte di Thiele nel 1985 rappresenta il management buyout di gran lunga più vincente della storia economica tedesca recente. Ha focalizzato l'impresa sul core business e più che trentuplicato il volume d'affari negli ultimi 30 anni; partendo da un caso bisognoso di risanamento ha plasmato un'impresa che guida chiaramente i propri campi di lavoro a livello mondiale e ha creato i presupposti ottimali per una crescita ulteriore superiore alla media".

Investimenti nel futuro

Il gruppo, per garantire il proprio futuro, dal 2010 ha investito oltre 1,3 miliardi di euro nell'ampliamento e nel consolidamento delle proprie sedi di sviluppo e produzione. Nello scorso anno finanziario gli investimenti hanno totalizzato la cifra di 210 milioni di euro (anno precedente: 161 milioni di euro). Il più grande investimento nella storia dell'impresa – il nuovo centro di test e sviluppo presso la sede di Monaco di Baviera – è stato ultimato nel

2015. Knorr-Bremse ha investito complessivamente 90 milioni di euro nell'edificio e nella sua dotazione, con oltre 100 banchi di prova. L'obiettivo è quello di sviluppare la nuova generazione di sistemi frenanti per i veicoli commerciali e ferroviari, in grado di tenere conto delle sfide future. A tale scopo, il nuovo centro di test e sviluppo offre un'infrastruttura unica al mondo agli sviluppatori. Oltre 300 ingegneri e tecnici appartenenti a entrambe le divisioni lavoreranno qui in modo interdisciplinare a prodotti e sistemi collegati in rete.

Knorr-Bremse, con investimenti superiori alla media in ricerca e sviluppo, negli ultimi anni ha rafforzato ulteriormente la propria leadership tecnologica mondiale, accrescendo così il distacco rispetto alla concorrenza. L'impresa, nell'anno finanziario trascorso, ha aumentato nuovamente le proprie spese per la ricerca e lo sviluppo, totalizzanti 347 milioni di euro (anno precedente: 296 milioni di euro), pari al 6,0% del volume d'affari (anno precedente: 5,7%). Knorr-Bremse, in questo modo, ha investito oltre 1,5 miliardi di euro dal 2010 nello sviluppo di nuovi prodotti e sistemi. Nell'anno finanziario 2015 sono stati impegnati nella ricerca e nello sviluppo 3.348 dipendenti, pari al 13,8% della forza lavoro (anno precedente: 13,3%).

Alla fine dell'anno 2015, il gruppo Knorr-Bremse impiegava 24.275 dipendenti (21.783 escludendo il lavoro interinale). Questa cifra corrisponde a un aumento del 1,5% (aumento del 4,3% escludendo il lavoro interinale) rispetto all'anno precedente. Alla fine dell'anno, a livello del gruppo, il 53,0% dei dipendenti era occupato nella regione Europa (occidentale e orientale) / Africa / Vicino Oriente, il 19,7% in America settentrionale / meridionale e il 27,3% in Asia / Australia. Nelle sei sedi tedesche di Aldersbach, Berlino, Dresda, Holzkirchen, Monaco di Baviera e Schwieberdingen, al 31/12/2015, lavoravano 4.742 dipendenti (anno precedente: 4.846), pari a una quota del 19,5% della forza lavoro totale.

Responsabilità per un successo sostenibile

Dei comportamenti lungimiranti e responsabili sono da sempre una parte integrante fondamentale del modello aziendale dell'impresa familiare Knorr-Bremse. Nel 2015 Knorr-Bremse ha potuto realizzare degli ulteriori progressi in fatto di protezione dell'ambiente e del clima e ridurre tanto i consumi di energia e acqua, quanto le emissioni.

L'associazione Knorr-Bremse Global Care e.V. – che sostiene le persone che si trovano senza colpa in difficoltà a causa di catastrofi naturali, incidenti, conflitti armati, povertà o malattie – ha festeggiato lo scorso anno il suo 10° anno di vita. "Il lavoro di Global Care è una dimostrazione della responsabilità sociale di Knorr-Bremse. Dalla sua fondazione, in 194 progetti con circa 14 milioni di euro, l'associazione ha aiutato oltre 625.000 persone in difficoltà. Assieme ai dipendenti dell'impresa che si impegnano a titolo onorifico, sosteniamo inoltre gli enti di carattere sociale e benefico nelle vicinanze delle nostre sedi mondiali nel quadro dell'iniziativa Local Care", spiega Klaus Deller.

Andamento degli affari del 2015 per divisione d'impresa

In un ambiente di mercato stabile a livello mondiale per i veicoli ferroviari, nell'anno finanziario trascorso la divisione dei **sistemi per veicoli ferroviari** ha potuto aumentare il volume d'affari del 12%, toccando i 3,34 miliardi di euro (anno precedente: 2,98 miliardi di euro). I propulsori per lo sviluppo dinamico sono stati soprattutto la crescita più che proporzionale nel traffico merci ferroviario negli USA e uno sviluppo molto positivo degli affari legati ai servizi a livello mondiale. Knorr-Bremse RailServices, nell'anno finanziario trascorso, ha potuto ricevere ancora una volta numerose commesse di manutenzione e modernizzazione, che presentano in parte delle durate di oltre 15 anni. L'esempio più recente è la grande commessa RUMO/ALL in Brasile: Knorr-Bremse non modernizzerà solo i sistemi frenanti di circa 8.500 vagoni merci della maggior impresa di logistica ferroviaria sudamericana, ma sarà responsabile in esclusiva della loro manutenzione per i prossimi 15 anni. Knorr-Bremse, con l'acquisto dello specialista di comando del treno

Selectron Systems AG all'inizio del 2015, ha ampliato il proprio portafoglio di prodotti con i componenti e le soluzioni per l'automatizzazione dei veicoli ferroviari.

Il settore dei **sistemi per veicoli commerciali** – a dispetto della contrazione della produzione di autocarri a livello mondiale – è stato in grado di aumentare il proprio volume d'affari del 12%, raggiungendo i 2,49 miliardi di euro (anno precedente: 2,23 miliardi di euro). Knorr-Bremse, nello scorso anno finanziario, ha approfittato soprattutto degli sviluppi positivi del mercato dei veicoli commerciali in Europa e America settentrionale. In Europa l'impresa è stata in grado di conquistare delle quote di mercato in segmenti importanti e di affermarsi sulla concorrenza presso i grandi OEM. Knorr-Bremse ha così registrato delle nuove commesse per i comandi del freno elettronici, il freno di parcheggio elettronico e i compressori con comando intelligente. Sono stati inoltre stipulati dei contratti di lungo termine con rinomati produttori per la fornitura del nuovo freno a disco per i rimorchi (ST7), conquistando così delle importanti quote di mercato in questo settore.

L'impresa affiliata USA Bendix ha venduto lo scorso anno il milionesimo freno a disco e ha registrato notevoli aumenti del volume d'affari legati al programma di stabilità elettronico ESP, che ha ormai superato la pietra miliare dei 400.000 pezzi venduti. Bendix, con la presentazione del nuovo sistema di assistenza al guidatore Wingman Fusion, ha tenuto conto lo scorso anno della crescente domanda di nuovi dispositivi di sicurezza per i veicoli commerciali in America settentrionale. Wingman Fusion è il più avanzato sistema di frenata d'emergenza sul mercato, in grado di impedire gravi tamponamenti. Bendix è leader di mercato negli USA in fatto di sistemi avanzati di assistenza al guidatore (ADAS). Lo scorso anno, con la produzione di componenti frenanti e comandi del freno, è iniziata la Joint Venture con Dongfeng, il maggior produttore cinese di autocarri; in futuro la gamma includerà anche la gestione dell'aria, il comando della trasmissione e i freni motore per i veicoli commerciali medio-pesanti e pesanti.

Andamento degli affari 2015 per regione

Nell'anno di riferimento l'economia mondiale è cresciuta moderatamente. Alla ripresa politico-economica dei paesi industrializzati ha fatto da contraltare una crescita economica rallentata nei paesi in via di sviluppo e nelle nazioni di recente industrializzazione. L'ambiente di mercato mondiale per i veicoli ferroviari è rimasto stabile rispetto all'anno precedente. Il mercato globale dei veicoli commerciali, nel 2015, ha conosciuto una nuova contrazione; alle crescite della produzione di autocarri in Europa occidentale, America settentrionale e Giappone si sono contrapposte delle contrazioni dei volumi in Cina e Brasile.

Gli affari di Knorr-Bremse si sono sviluppati positivamente nella **regione Europa / Africa / Vicino Oriente**. Il volume d'affari è aumentato del 6,7%, totalizzando 2,62 miliardi di euro (anno precedente: 2,45 miliardi di euro). Il mercato per i veicoli ferroviari si è mosso sui livelli dell'anno precedente. Mentre in Germania, Francia, Spagna e Italia il volume di mercato è rimasto invariato rispetto all'anno precedente, in Russia degli ordini relativi a progetti appartenenti ad accordi quadro già esistenti sono stati spostati agli anni successivi. Knorr-Bremse è stata in grado di mantenere la propria posizione di leader di mercato grazie all'aggiudicazione di importanti commesse. L'impresa, ad esempio, ha fornito i sistemi di freni e porte per i treni regionali della serie AT200 di Hitachi Rail e per le carrozze a due piani Twindexx della casa Bombardier Transportation. Queste ultime saranno impiegate a partire della fine di quest'anno nell'esercizio regionale tra Monaco di Baviera e Norimberga. La società mineraria VALE – che gestisce una tratta ferroviaria in Africa meridionale, tra Mozambico e Malawi – ha fatto inoltre equipaggiare circa 300 vagoni merci con i moderni sistemi frenanti di Knorr-Bremse.

La produzione europea di autocarri, nel 2015, è aumentata del 5,5% (anno precedente: contrazione del 9,5%). Questo aumento è stato possibile grazie agli sviluppi positivi del mercato in Germania, Spagna, Italia e Gran Bretagna. Il settore dei sistemi per veicoli commerciali di Knorr-Bremse ha potuto partecipare alla crescita in modo più che proporzionale, tra l'altro con la stipulazione di un accordo di fornitura pluriennale di sistemi frenanti elettronici e compressori a vite con un rinomato produttore di veicoli commerciali europeo. A generare il volume d'affari sono stati, come negli anni precedenti, i segmenti di prodotti dei freni a disco e del comando del freno elettronico (EBS, ABS ed ESP).

Nella **regione America settentrionale e America meridionale** – con 1,43 miliardi di euro – l'impresa ha registrato un aumento del 23,1% (anno precedente: 1,16 miliardi di euro). La domanda nel settore dei veicoli ferroviari in America settentrionale, nell'anno finanziario trascorso, si è dimostrata stabilmente a livelli elevati. Grazie all'introduzione di nuovi prodotti – come il compressore senza olio VV-1000T – Knorr-Bremse ha avuto modo di ampliare ulteriormente la propria posizione di mercato. La produzione di autocarri nordamericana ha approfittato dello sviluppo positivo dell'economia USA e ha fatto registrare una netta crescita del 7,7% (anno precedente: +18,8%). Bendix è stata in grado non solo di rafforzare ulteriormente la propria posizione nel settore OEM, ma di brillare anche nel settore post-vendita con i propri componenti rimodernati. L'impresa affiliata, nel 2015, ha ampliato ulteriormente il suo portafoglio di prodotti di rifabbricazione.

In America meridionale il settore dei veicoli ferroviari è rimasto sui livelli dell'anno precedente. Gli impulsi positivi non si sono concretizzati a causa della crisi politica ed economica del Brasile, che si è ripercossa anche sui paesi confinanti. Come già nel 2014, anche nel 2015 la produzione di autocarri in America meridionale è arretrata a causa della recessione. Il mercato, rispetto al 2014, ha evidenziato una contrazione del 46,6% (2013: contrazione del 28,4%).

Il volume d'affari della **regione Asia / Australia** – nel 2015 – è aumentato del 12,1%, totalizzando 1,78 miliardi di euro (anno precedente: 1,59 miliardi di euro). I mercati dei veicoli ferroviari in Asia / Australia sono stati caratterizzati soprattutto dalla domanda del settore ad alta velocità in Cina. Lo scorso anno Knorr-Bremse ha dotato di equipaggiamenti frenanti 521 treni ad alta velocità, in parte anche con sistemi di porte e climatizzatori, per un valore totale di oltre 500 milioni di euro. Knorr-Bremse ha approfittato inoltre dell'ampliamento dell'infrastruttura nel settore del trasporto di persone: l'impresa ha potuto stipulare nuovi contratti per la dotazione di treni metropolitani e tranvie. Knorr-Bremse – al fine di rafforzare ulteriormente la sua solida posizione in Cina e di partecipare allo sviluppo nel settore intercity – lo scorso anno ha ampliato ulteriormente la propria fabbrica di Suzhou e ha siglato una Joint Venture con il partner GuoTong.

I mercati dei veicoli commerciali in Asia si sono dimostrati deboli. La produzione di autocarri si è ridotta significativamente del 11,8% (anno precedente: contrazione del 2,7%). Uno sviluppo positivo della produzione di autocarri in India (+44,5%) si è contrapposta alle contrazioni in Giappone (-5,2%) e Cina (-24,1%).

Scorcio sul 2016

Knorr-Bremse, per l'anno finanziario 2016, si attende un ambiente di mercato estremamente volatile. I mercati regionali verranno influenzati da grandi incertezze: di queste fanno parte i rischi geopolitici, le crisi economiche delle nazioni di recente industrializzazione e lo sviluppo congiunturale in Cina. "A prescindere da queste condizioni quadro impegnative riteniamo di essere equipaggiati al meglio per poter confermare anche nel 2016 la nostra posizione di leadership sui mercati mondiali", spiega Klaus Deller. "L'ampliamento sistematico del portafoglio di prodotti e servizi e il collegamento in rete

intelligente dei sistemi fa di Knorr-Bremse il partner di prima scelta per i costruttori e gli esercenti di veicoli".

Knorr-Bremse – in occasione della fiera internazionale leader InnoTrans, che si terrà in settembre a Berlino – presenterà delle nuove soluzioni sistemiche nel **settore dei veicoli ferroviari**, in grado di rendere più sicura, confortevole ed efficiente la gestione dei treni per persone e merci. Knorr-Bremse – con l'acquisizione della parte dedicata al traffico ferroviario dello specialista di pastiglie per freni TMD Friction all'inizio del 2016 – sarà in grado in futuro di offrire delle suole del freno organiche e silenziose anche nelle attività di primo equipaggiamento.

Recentemente il governo federale e le ferrovie tedesche hanno annunciato l'intenzione di far circolare solo vagoni merci silenziosi sulla rete ferroviaria entro il 2020. Knorr-Bremse, con la Joint Venture ICER Rail, produce già delle suole LL ("low noise, low friction") organiche silenziose, adatte all'installazione successiva sulle flotte di vagoni merci esistenti. Knorr-Bremse, al riguardo, ha recentemente raddoppiato le proprie capacità produttive per essere in grado di soddisfare la domanda crescente.

Knorr-Bremse, nel **settore dei veicoli commerciali**, lavora tra l'altro allo sviluppo di un comando del freno scalabile e modulare e a una nuova generazione di freni a disco, che consente una riduzione del costo totale di proprietà (TCO) per gli esercenti dei veicoli. In occasione della fiera internazionale dei veicoli commerciali IAA, che si terrà in settembre a Hannover, Knorr-Bremse presenterà nuove soluzioni sistemiche che supportano la guida automatizzata. Knorr-Bremse, alla prossima fiera B2B Automechanika di Francoforte, presenterà inoltre la nuova marca post-vendita TruckServices, che offre soluzioni economiche per il commercio, l'officina, le flotte e i guidatori per tutto il ciclo di vita del veicolo commerciale.

Didascalia 1: il consiglio di amministrazione della Knorr-Bremse AG: dottor Peter Laier, dottor Lorenz Zwingmann, Klaus Deller, dottor Dieter Wilhelm (da sinistra)

Didascalia 2: Klaus Deller, presidente del consiglio di amministrazione della Knorr-Bremse AG

Didascalia 3: il nuovo centro di test e sviluppo di Monaco di Baviera. Qui nascerà la prossima generazione di sistemi frenanti per i veicoli commerciali e ferroviari.

Didascalia 4: la spina dorsale del traffico locale in Cina è rappresentata dalle linee metropolitane. Knorr-Bremse, negli ultimi 25 anni, ha dotato di sistemi frenanti ben più di 10.000 carrozze metropolitane cinesi.

Didascalia 5: a velocità elevata sul ghiaccio svedese: in occasione dei test invernali, i guidatori provano tutti i sistemi per veicoli commerciali di Knorr-Bremse in condizioni estreme.

Knorr-Bremse è il produttore leader a livello mondiale di sistemi frenanti per veicoli ferroviari e commerciali, con un volume d'affari di quasi 6 miliardi di euro 2015. Circa 25.000 dipendenti in 30 paesi sviluppano, producono e assistono i sistemi di freni, di porte, di comando e di approvvigionamento energetico, i climatizzatori, i sistemi di assistenza e la tecnica di comando, oltre alle soluzioni per il comando della propulsione e della trasmissione. In qualità di avanguardia tecnologica, da oltre 110 anni l'impresa offre con i suoi prodotti un importante contributo alla sicurezza stradale e ferroviaria. Oltre un miliardo di persone in tutto il mondo si affida ogni giorno ai sistemi di Knorr-Bremse.

Contatti:

Dottor Detlef Hug
Direttore comunicazione aziendale
Tel: +49 (0)89 3547 1402
E-mail: detlef.hug@knorr-bremse.com

Knorr-Bremse AG
Moosacher Str. 80
D-80809 Monaco di Baviera
www.knorr-bremse.com