

**Communiqué de presse**

Munich, le 30/03/2016

**Knorr-Bremse atteint un chiffre d'affaires de près de 6 milliards d'euros et près de 1 milliard d'euros de résultat avant impôts pour l'année 2015**

- **Une augmentation de 12 % du chiffre d'affaires par rapport à l'année précédente, avec un total de 5,83 milliards d'euros.**
- **Le résultat avec impôts et le résultat net augmentent de 20 % ou 15 % par rapport à l'année précédente.**
- **Des valeurs optimales pour tous les chiffres clés d'exploitation**
- **Un total d'investissements de plus de 2,8 milliards d'euros depuis 2010 dans l'expansion de sites de développement et de production (1,3 milliards d'euros) ainsi que dans le développement de nouveaux systèmes et de produits (1,5 milliards d'euros).**
- **Un centre de recherche et de développement innovant à Munich pour renforcer le leadership technologique**

En 110 ans d'existence, Knorr-Bremse a à nouveau atteint des records en termes de chiffre d'affaires et de résultat. Le plus grand fabricant de systèmes de freinage pour véhicules ferroviaires et véhicules utilitaires a augmenté son chiffre d'affaires de 12 % lors de l'exercice 2015, pour atteindre 5,83 milliards d'euros (année précédente : 5,21 milliards d'euros). Le résultat avant impôts s'est élevé à 977 millions d'euros (année précédente : 814 millions d'euros). Le résultat net a augmenté de 15 % pour atteindre 645 millions d'euros (année précédente : 560 millions d'euros). La marge d'exploitation après impôts s'élève ainsi à 11,1 % (année précédente : 10,8 %). Les entrées de commande s'élevaient à 5,67 milliards d'euros, soit une augmentation de 3 % par rapport à l'année précédente (5,51 milliards d'euros).

Klaus Deller, Président du conseil d'administration de Knorr-Bremse AG : « Grâce à notre capacité d'innovation et à l'accent mis sur la création d'une véritable valeur ajoutée pour les constructeurs et les exploitants automobiles, nous avons renforcé encore davantage notre position de leader dans l'industrie mondiale des véhicules ferroviaires et des véhicules utilitaires et nous avons atteint de nouveaux records pour tous les chiffres clés comme la qualité, la fiabilité de livraison et la satisfaction des clients. Nous avons ainsi pu bénéficier d'une croissance à deux chiffres au niveau du chiffre d'affaires et du résultat au cours de l'année passée. »

En plus du 110ème anniversaire, l'année dernière correspondait également à la 30ème année de la reprise de l'entreprise par Heinz Hermann Thiele . Klaus Deller s'est exprimé à ce sujet : « L'acquisition de Knorr-Bremse par Heinz Hermann Thiele en 1985 est le rachat par un salarié le plus réussi de l'histoire économique allemande récente. Il a axé l'entreprise sur son activité principale et a multiplié le chiffre d'affaires par 30 au cours des 30 dernières années et, à partir d'une situation de faillite, il est parvenu à établir une entreprise devenue leader incontesté du marché mondial dans son domaine et qui dispose des conditions idéales pour poursuivre sa croissance supérieure à la moyenne. »

**Des investissements pour l'avenir**

Pour sécuriser l'avenir de l'entreprise, le groupe a investi plus de 1,3 milliards d'euros dans la création et l'expansion de sites de développement et de production depuis 2010. Au

cours de l'exercice écoulé, les investissements ont atteint un montant de 210 millions d'euros (année précédente : 161 millions d'euros). Le plus grand investissement individuel de l'histoire de l'entreprise, le nouveau centre de recherche et de développement sur le site de Munich, a été terminé fin 2015. Knorr-Bremse a investi un total de 90 millions d'euros dans le bâtiment et ses équipements avec plus de 100 bancs d'essai. L'objectif est de développer la nouvelle génération de systèmes de freinage pour les véhicules ferroviaires et les véhicules utilitaires, qui prend en compte les exigences futures. Le nouveau centre de recherche et de développement offre pour cela une infrastructure unique au monde pour les développeurs. Plus de 300 ingénieurs et techniciens des deux services travaillent de façon interdisciplinaire sur des produits et des systèmes interconnectés.

Avec des investissements supérieurs à la moyenne dans la recherche et le développement, Knorr-Bremse a considérablement renforcé sa position de leader technologique global au cours de ces dernières années et a ainsi creusé l'écart par rapport à la concurrence. Au cours de l'exercice écoulé, l'entreprise a encore une fois augmenté ses investissements dans la recherche et le développement pour atteindre un total de 347 millions d'euros (année précédente : 296 millions d'euros), soit 6,0 % du chiffre d'affaires (année précédente : 5,7%). Knorr-Bremse a ainsi investi plus de 1,5 milliards d'euros dans le développement de nouveaux produits et systèmes depuis 2010. Au cours de l'exercice 2015, 3 348 employés étaient employés dans la recherche et le développement, soit 13,8 % de la main d'œuvre (année précédente : 13,3 %).

Fin 2015, le groupe Knorr-Bremse employait 24 275 personnes (21 783 intérimaires exclusifs). Cela correspond à une augmentation de 1,5 % (augmentation de 4,3 % pour les intérimaires exclusifs) par rapport à l'année précédente. À l'échelle du groupe, en fin d'année, 50,3 % des employés étaient en Europe (Europe de l'Ouest et de l'Est)/Afrique/Moyen-Orient, 19,7 % en Amérique du Nord et du Sud et 27,3 % en Asie/Australie. 4 742 employés travaillaient sur les six sites allemands d'Aldersbach, de Berlin, de Dresde, d'Holzkirchen, de Munich et de Schwieberdingen à la date de référence (31.12.2015) (année précédente : 4 846), ce qui représente une part de 19,5 % de l'effectif total.

### **Des responsabilités pour un succès durable**

En tant qu'entreprise familiale, la gestion proactive et responsable sont des éléments fondamentaux du modèle d'entreprise de Knorr-Bremse depuis toujours. En 2015, Knorr-Bremse a franchi de nouvelles étapes en termes de protection de l'environnement et est parvenu à réduire sa consommation d'énergie et d'eau, ainsi que ses émissions.

L'association Knorr-Bremse Global Care e.V. qui aide les personnes dans le besoin à cause de catastrophes environnementales, d'accidents, de guerres, de la pauvreté ou de la maladie, a célébré son 10ème anniversaire l'année dernière. « Le travail de Global Care est une preuve de l'engagement social de Knorr-Bremse. Depuis sa création, l'association a aidé plus de 625 000 personnes dans le besoin avec plus de 14 millions d'euros investis dans 194 projets. En collaboration avec les employés de notre entreprise, qui s'engagent à titre bénévole, nous soutenons également des organismes sociaux et caritatifs à proximité de nos sites dans le monde entier, dans le cadre de l'initiative Local Care », a ainsi expliqué Klaus Deller.

### **L'exercice 2015 par service de l'entreprise**

Dans un marché mondial stable pour les véhicules ferroviaires, le service **Systèmes pour les véhicules ferroviaires** est parvenu à augmenter son chiffre d'affaires de 12 % pour atteindre 3,34 milliards d'euros au cours de l'exercice écoulé (année précédente : 2,98 milliards d'euros). Ce développement dynamique est notamment lié à l'accroissement particulièrement important de l'activité dans le secteur du fret ferroviaire aux États-Unis, ainsi qu'à l'évolution très positive de l'activité de services à l'échelle internationale. Au cours

de l'exercice écoulé, Knorr-Bremse RailServices a à nouveau conclu de nombreux contrats d'entretien et de modernisation, dont certains s'étendent sur une durée de plus de 15 ans. L'exemple le plus récent est le gros contrat avec l'entreprise RUMO/ALL du Brésil : La société Knorr-Bremse ne modernise pas seulement les systèmes de freinage de près de 8 500 wagons de la plus grande entreprise de logistique ferroviaire d'Amérique du Sud, mais elle sera également seule responsable de leur entretien pour les 15 années à venir. Avec l'acquisition du spécialiste des commandes de trains Selectron Systems AG début 2015, Knorr-Bremse a élargi son portefeuille de produits avec des composants et des solutions pour l'automatisation des véhicules ferroviaires.

Malgré une production de poids lourds en recul à l'échelle mondiale, le secteur **Systèmes pour véhicules utilitaires** est parvenu à augmenter son chiffre d'affaires de 12 % pour atteindre 2,49 milliards d'euros (année précédente : 2,23 milliards d'euros). Au cours de l'exercice écoulé, Knorr-Bremse a bénéficié tout particulièrement de l'évolution positive du marché des véhicules utilitaires en Europe et en Amérique du Nord. En Europe, l'entreprise a obtenu des parts de marché dans des secteurs importants et s'est imposée auprès des grands constructeurs de première monte face aux concurrents. Knorr-Bremse a ainsi enregistré de nouvelles commandes pour des commandes de systèmes de freinage électroniques, des freins de stationnement électroniques et des compresseurs à commande intelligente. Par ailleurs, des contrats à long terme ont été établis avec de grands constructeurs pour la livraison des nouveaux freins à disque pour les remorques (ST7) et des parts de marché cruciales ont ainsi été acquises dans ce secteur.

La filiale américaine Bendix a vendu l'année dernière le millionième frein à disque et a enregistré une augmentation considérable de son chiffre d'affaires pour le système de contrôle de la stabilité électronique (ESP), qui a depuis dépassé les 400 000 exemplaires. Avec la présentation du nouveau système d'aide à la conduite Wingman Fusion au cours de l'année dernière, Bendix a tenu compte de la demande croissante d'équipements de sécurité innovants pour les véhicules utilitaires en Amérique du Nord. Wingman Fusion est le système de freinage d'urgence le plus innovant du marché, qui permet d'éviter des accidents graves. Aux États-Unis, Bendix est le leader du marché pour les équipements de type Systèmes d'aide à la conduite avancés (ADAS - Advanced Driver Assistance Systems). La joint venture avec Dongfeng, le plus grand producteur de poids lourds chinois, a débuté l'année dernière, avec la production de composants et de commandes de freins. À l'avenir, la gamme sera étendue à la gestion de l'air, à la commande des freins et aux composants de frein-moteur pour les véhicules utilitaires moyens et lourds.

### L'exercice 2015 par région

L'économie mondiale a connu une croissance modérée au cours de cet exercice. La reprise économique dans les pays industrialisés était confrontée à une croissance économique ralentie dans les pays en développement et émergents. Le marché mondial des véhicules ferroviaires est resté stable par rapport à l'année précédente. Le marché global des véhicules utilitaires était encore en recul en 2015, la croissance de la production des poids lourds en Europe de l'Ouest, en Amérique du Nord et au Japon était opposée aux baisses de volumes en Chine et au Brésil.

L'activité de Knorr-Bremse dans la **région Europe/Afrique/Moyen-Orient** a connu une évolution positive. Le chiffre d'affaires a augmenté de 6,7% pour atteindre 2,62 millions d'euros (année précédente : 2,45 milliards d'euros). Le marché des véhicules ferroviaires est resté au niveau de l'année précédente. Alors que le volume du marché est largement resté identique par rapport à l'année précédente en Allemagne, en France, en Espagne et en Italie, des appels d'offres réalisés dans le cadre de contrats-cadres existants ont été repoussés à l'année suivante en Russie. Knorr-Bremse a pu affirmer sa position de leader du

marché en remportant des contrats importants. Par exemple, l'entreprise livre ainsi des systèmes de freinage et de portes pour les trains régionaux de la gamme AT200 d'Hitachi Rail, ainsi que pour des voitures à deux niveaux Twindexx de Bombardier Transportation. Enfin, depuis la fin de cette année, une opération régionale a été mise en place entre Munich et Nuremberg. Par ailleurs, l'entreprise d'exploitation minière VALE, qui exploite une ligne ferroviaire dans le sud de l'Afrique entre le Mozambique et le Malawi, a fait équiper près de 300 wagons avec des systèmes de freinage de Knorr-Bremse.

La production de poids lourds européenne a augmenté de 5,5 % en 2015 (année précédente : recul de 9,5 %). Cette hausse a été soutenue par l'évolution positive du marché en Allemagne, en Espagne, en Italie et en Grande-Bretagne. Knorr-Bremse Systèmes pour véhicules utilitaires a pu participer de façon supérieure à la moyenne à la croissance notamment avec la conclusion d'un contrat de plusieurs années pour des systèmes de freinage électroniques et des compresseurs à vis avec un fabricant de véhicules utilitaires européen renommé. Les produits phares ont été comme les années précédentes les segments produits des disques de frein et de la commande de freinage électronique (EBS, ABS et ESP).

Dans les **régions Amérique du Nord et Amérique du Sud**, l'entreprise a atteint une augmentation de 23,1 % avec 1,43 milliards d'euros (année précédente 1,16 milliards d'euros). La demande dans le domaine des véhicules ferroviaires en Amérique du Nord est restée stable à un niveau élevé au cours de l'exercice écoulé. Grâce à la commercialisation de nouveaux produits comme le compresseur sans huile VV-1000T, Knorr-Bremse a pu renforcer encore davantage sa position sur le marché. La production de poids lourds en Amérique du Nord a bénéficié de l'évolution positive de l'économie américaine et a enregistré une croissance considérable de 7,7 % (année précédente +18,8 %). Bendix est non seulement parvenu à consolider sa position dans le secteur des équipements de première monte, mais a également marqué des points avec ses composants reconditionnés dans le secteur du service après-vente. La filiale a ainsi élargi son portefeuille de produits rénovés en 2015.

En Amérique du Sud, le marché des véhicules ferroviaires est resté au niveau de l'année précédente. Les impulsions positives ont été rares, dans un contexte de crise politique et économique profonde au Brésil, qui a eu un impact sur les pays voisins. Comme en 2014, la production de poids lourds en Amérique du Sud a également reculé en 2015 à cause de la récession. Le marché a connu un recul de 46,6 % par rapport à l'année 2014 (2013 : recul de 28,4%).

Le chiffre d'affaires dans la **région Asie/Australie** a augmenté de 12,1 % en 2015 pour atteindre 1,78 milliards d'euros (année précédente : 1,59 milliards d'euros). Les marchés pour les véhicules ferroviaires en Asie/Australie ont été particulièrement marqués par la demande du secteur grande vitesse en Chine. Au cours de l'année dernière, Knorr-Bremse a équipé 521 trains à grande vitesse avec des équipements de freinage et également en partie avec des systèmes de portes et de climatisation pour un montant total de plus de 500 millions d'euros. Knorr-Bremse a en outre bénéficié de l'expansion de l'infrastructure dans le domaine des transports en commun de proximité, qui a permis à l'entreprise de conclure de nouveaux contrats pour l'équipement de métros et de tramways. Afin de renforcer encore davantage sa position déjà solide en Chine et pour participer au développement du secteur Intercity, Knorr-Bremse a agrandi son usine de Suzhou l'année dernière et a établi un joint venture avec le partenaire GuoTong.

Les marchés des véhicules utilitaires en Asie se sont révélés faibles. La production de poids lourds a diminué considérablement de 11,8 % (année précédente : recul de 2,7%).

L'évolution positive de la production de poids lourds en Inde (+44,5 %) s'est confrontée au recul de ce secteur au Japon (-5,2 %) et en Chine (-24,1 %).

### **Perspectives pour 2016**

Knorr-Bremse s'attend à un marché très volatil pour l'exercice 2016. Les marchés régionaux sont influencés par de grandes incertitudes : Cela est notamment du aux risques géopolitiques, aux crises économiques dans les pays émergents, ainsi qu'à l'évolution conjoncturelle en Chine. « Malgré ces conditions difficiles, nous nous efforcerons avant tout de consolider encore davantage notre position de leader sur les marchés mondiaux en 2016 », a déclaré Klaus Deller. « L'extension systématique du portefeuille de produits et de services ainsi que la mise en réseau intelligente des systèmes font de Knorr-Bremse un partenaire de premier choix pour les fabricants et les exploitants de véhicules »

Dans le **secteur des véhicules ferroviaires**, Knorr-Bremse présentera des solutions système innovantes lors du salon international InnoTrans en septembre à Berlin, pour rendre l'exploitation des trains voyageurs et marchandises plus sûre, plus confortable et plus efficace. Avec la reprise des parts du transport ferroviaire du spécialiste des garnitures de frein TMD Friction au début de l'année 2016, Knorr-Bremse pourra à l'avenir proposer des sabots de frein organiques silencieux, également dans le domaine des équipements de première monte.

Récemment, le gouvernement allemand et la compagnie de transport ferroviaire Deutsche Bahn ont annoncé vouloir autoriser uniquement les wagons silencieux sur les rails d'ici 2020. Avec le joint venture ICER Rail, Knorr-Bremse produit déjà des sabots LL organiques silencieux, qui sont adaptés pour une installation ultérieure sur des parcs de wagons existants. Knorr-Bremse a d'ailleurs récemment doublé sa capacité de production dans ce secteur, pour s'adapter à la demande croissante.

Dans le **secteur des véhicules utilitaires**, Knorr-Bremse travaille notamment au développement d'une commande de frein évolutive et modulaire et d'une nouvelle génération de disques de frein, qui permet de réduire le coût total d'acquisition (CTA) pour les exploitants de véhicules.. Lors du salon international des véhicules utilitaires IAA en septembre à Hanovre, Knorr-Bremse présentera de nouvelles solutions système, qui soutiennent la conduite automatisée. Par ailleurs, lors du prochain salon B2B Automechanika à Francfort, Knorr-Bremse présentera la nouvelle marque de service après-vente TruckServices, qui propose des solutions économiques pour les commerces, les ateliers, les parcs et les conducteurs sur l'ensemble du cycle de vie des véhicules utilitaires.

Légende 1 : Le conseil d'administration de Knorr-Bremse AG : Dr. Peter Laier, Dr. Lorenz Zwingmann, Klaus Deller, Dr. Dieter Wilhelm (à partir de la gauche)

Légende 2 : Klaus Deller, Président du conseil d'administration de Knorr-Bremse AG

Légende 3 : Le nouveau centre de recherche et développement à Munich. La nouvelle génération de systèmes de freinage pour les véhicules ferroviaires et les véhicules utilitaires y est développée.

Légende 4 : Les lignes de métro sont l'épine dorsale du transport de proximité en Chine. Au cours de ces 25 dernières années, Knorr-Bremse a équipé plus de 10 000 wagons de métros chinois avec des systèmes de freinage.

Légende 5 : À grande vitesse sur la glace en Suède : Lors d'essais réalisés en plein hiver, les conducteurs testent tous les systèmes pour véhicules utilitaires de Knorr-Bremse dans des conditions extrêmes.

Knorr-Bremse est le leader mondial du secteur des systèmes de freinage pour les véhicules ferroviaires et utilitaires avec un chiffre d'affaires d'environ 6 milliards d'euros 2015. Environ 25 000 employés dans 30 pays développent, fabriquent et entretiennent des systèmes de freinage, d'entrée, de commande et d'alimentation en énergie, des systèmes de climatisation, des systèmes d'assistance et des techniques de gestion, ainsi que des solutions pour la commande de l'entraînement et de la transmission. En tant que pionnier technologique, l'entreprise apporte une contribution essentielle à la sécurité sur les rails et les routes avec ses produits depuis plus de 110 ans. Plus d'un milliard de personnes dans le monde entier font confiance jour après jour aux systèmes de Knorr-Bremse.

**Contact :**

Dr. Detlef Hug  
Responsable de la communication d'entreprise  
Tél. : +49 (0)89 3547 1402  
E-mail : [detlef.hug@knorr-bremse.com](mailto:detlef.hug@knorr-bremse.com)

Knorr-Bremse AG  
Moosacher Straße 80  
D-80809 Munich  
[www.knorr-bremse.com](http://www.knorr-bremse.com)