

**Comunicato stampa**

Monaco di Baviera, 12 gennaio 2015

**Knorr-Bremse inizia l'anno dell'anniversario con un balzo del volume d'affari a 5,2 miliardi di euro**

- **Il volume d'affari raggiunge il massimo livello raggiunto finora con 5,2 miliardi di euro, aumentando del 21% rispetto all'anno precedente, con una netta crescita in entrambi i settori aziendali**
- **Le commesse ricevute hanno toccato il livello record di circa 5,5 miliardi di euro, con un aumento del 18% rispetto all'anno precedente**
- **Si attende un aumento più che proporzionale dei ricavi**

Il Gruppo Knorr-Bremse, nell'anno finanziario 2014, ha realizzato un volume d'affari di 5,2 miliardi di euro. L'aumento rispetto all'anno precedente è stato pari al 21% (2013: 4,3 miliardi di euro). Alla luce dello sviluppo positivo del mercato sono aumentate anche le commesse ricevute, toccando il livello record di 5,5 miliardi di euro (anno precedente: 4,75 miliardi di euro).

Il **settore dei veicoli ferroviari**, nel periodo in oggetto, ha aumentato notevolmente il proprio volume d'affari, raggiungendo i 2,98 miliardi di euro (anno precedente: 2,25 miliardi di euro). Questa crescita è riconducibile in primo luogo allo sviluppo straordinariamente positivo del mercato cinese, soprattutto nel settore dei treni ad alta velocità, ma anche nel settore del traffico locale. Il **settore dei veicoli commerciali**, nell'anno finanziario 2014, ha realizzato un volume d'affari di 2,23 miliardi di euro (anno precedente: 2,07 miliardi di euro). Gli affari sono stati stimolati soprattutto dalla forte richiesta in Nordamerica, in Europa e in Cina. L'impresa affiliata nordamericana Bendix, nell'anno finanziario 2014, ha superato per la prima volta il limite di 1 miliardo di dollari USA di volume d'affari. L'offerta di rifabbricazione è stata accolta in modo particolarmente positivo dal mercato dell'America settentrionale.

Knorr-Bremse prosegue così il proprio percorso di crescita, con un inatteso aumento più che proporzionale dei ricavi. La base è da ricercarsi nella strategia dell'impresa, orientata al successo imprenditoriale di lungo termine. Il respiro lungo degli ultimi trent'anni e il pronto cambio di rotta verso la globalizzazione – con investimenti elevati nei nuovi edifici e nell'ampliamento e nella modernizzazione delle sedi di produzione e sviluppo in tutto il mondo – stanno dando i propri frutti. La conseguenza di ciò è rappresentata dall'ulteriore e crescente penetrazione nel mercato da parte di entrambi i settori aziendali, soprattutto in Cina e negli USA. La costruzione del centro di test e sviluppo per le tecnologie future presso la sede di Monaco di Baviera rappresenta la prosecuzione di un ampio programma di investimenti negli ultimi dell'importo di varie centinaia di milioni di euro negli scorsi anni. Questo nuovo edificio, che richiede un volume di investimenti di circa 90 milioni di euro, ospiterà 350 ingegneri e tecnici. Per il 2015 l'impresa si attende uno sviluppo aziendale positivo.

Klaus Deller, presidente del consiglio di amministrazione della Knorr-Bremse AG dal 1° gennaio 2015, spiega: "Tutte queste misure sono guidate dall'idea di offrire delle soluzioni in

grado di generare il massimo plusvalore per i nostri clienti. In questo modo intendiamo offrire un importante contributo a uno sviluppo positivo della nostra industria. L'impresa si impegnerà al massimo per perseguire questi obiettivi, anche nell'anno del suo 110° anniversario”.

**La conferenza di bilancio della Knorr-Bremse AG si terrà il 24/03/2015 alle ore 10.00 presso la sede centrale dell'azienda di Monaco di Baviera.**

**Didascalia 1:** Il presidente del consiglio di amministrazione Klaus Deller: “Tutte le misure sono guidate dall'idea di offrire delle soluzioni in grado di generare il massimo plusvalore per i nostri clienti. In questo modo intendiamo offrire un importante contributo a uno sviluppo positivo della nostra industria. L'impresa si impegnerà al massimo per perseguire questi obiettivi, anche nell'anno del suo 110° anniversario”.

**Didascalia 2:** Nell'anno di riferimento, nella porzione dei veicoli ferroviari, sono giunti degli impulsi molto positivi dalla Cina, nel settore dei treni ad alta velocità e nel settore del traffico locale.

**Didascalia 3:** Nel settore dei veicoli commerciali gli affari sono stati stimolati soprattutto dai successi di vendita in Nordamerica, in Europa e in Cina.

Il **Gruppo Knorr-Bremse** è il primo produttore mondiale di sistemi frenanti per veicoli commerciali e ferroviari. In qualità di avanguardia tecnologica, l'azienda guida in maniera decisiva da 110 anni lo sviluppo, la produzione, la distribuzione e l'assistenza di moderni sistemi frenanti. Ulteriori settori produttivi sono, nel settore dei veicoli ferroviari, sistemi di porte intelligenti, impianti di climatizzazione, sistemi di approvvigionamento energetico, componenti di comando e tergicristalli, porte per banchine, materiali d'attrito e sistemi e tecnica d'automazione per l'assistenza al conducente. Inoltre, Knorr-Bremse offre simulatori di guida e sistemi di e-learning per una formazione ottimale del personale ferroviario. La gamma di prodotti del settore dei sistemi per veicoli commerciali comprende, oltre ai sistemi frenanti completi di sistema di assistenza al guidatore, anche smorzatori rotativi, soluzioni complete per la trasmissione e sistemi di comando per il miglioramento dell'efficienza e il risparmio di carburante.

**Contatti:**

Eva Seifert  
Direttrice comunicazione aziendale  
Tel: +49 (0)89 3547 1402  
Fax: +49 (0)89 3547 1403  
E-Mail:eva.seifert@knorr-bremse.com

Knorr-Bremse AG  
Moosacher Straße 80  
80809 Monaco di Baviera  
Germania  
[www.knorr-bremse.com](http://www.knorr-bremse.com)