

Comunicato stampa

Monaco di Baviera, 10 febbraio 2011

Knorr-Bremse premiata con l'European Railway Award

La Comunità delle ferrovie europee (CER), l'Associazione delle industrie ferroviarie europee (UNIFE) ed il gruppo European Rail Infrastructure Managers (EIM) hanno consegnato al dott. Stefan Haas di Knorr-Bremse Austria il premio European Railway Award nella categoria "Tecnologia", per lo sviluppo e l'industrializzazione del freno a correnti parassite.

L'European Railway Award è un premio annuale che viene assegnato dal 2007 per meriti particolari nel campo ferroviario. Il riconoscimento si suddivide nelle due categorie "Politica" e "Tecnologia", entrambe ricompensate con un premio di 10.000 euro. Quest'anno, il riconoscimento ha premiato lo sviluppo del freno a correnti parassite, impiegato da ormai nove anni nei treni ICE 3 a livello nazionale ed internazionale ed utilizzato anche nella nuova piattaforma Velaro.

Il principio dei freni lineari a correnti parassite è stato descritto già nel XIX secolo dal fisico francese Foucault. Tuttavia, fino all'introduzione nel campo ferroviario di questo tipo di freni da parte di Knorr-Bremse, bisognava ancora compiere numerosi adattamenti tecnici e sviluppi ulteriori, soprattutto rispetto alle forze frenanti ottenibili, agli influssi sui segnali, all'alimentazione energetica, alla disponibilità ed all'installazione meccanica nel carrello.

Il freno lineare a correnti parassite divenuto ora freno di serie, rappresenta il completamento ideale per il freno ad attrito pneumatico ed il freno rigenerativo. Il freno a correnti parassite consente la creazione di una forza frenante indipendente dall'aderenza ruota/rotaia, che opera in maniera priva di usura e pressoché indipendente dalla velocità. Questo lo rende particolarmente interessante per l'impiego nel traffico ad alta velocità. I freni a correnti parassite riducono, oltre all'usura, anche le emissioni di polveri sottili e di rumore del veicolo, distinguendosi così anche per la loro ecologicità. Inoltre, il loro impiego consente già in fase di costruzione delle infrastrutture ferroviarie di ridurre i costi: in questo modo può, ad esempio, essere ridotto il numero di costruzioni di gallerie e ponti grazie all'utilizzo combinato di forze frenanti dipendenti dall'aderenza e forze frenanti indipendenti dall'aderenza, in quanto vengono rese percorribili anche le pendenze più pronunciate.

Il dott. Stefan Haas ha donato il premio all'associazione benefica Knorr-Bremse Global Care e.V. per la costruzione di un asilo in Ruanda. L'obiettivo di Knorr-Bremse Global Care e.V. è di portare aiuto continuo alle persone colpite da catastrofi naturali, incidenti, guerre, povertà o malattia.

Il **gruppo Knorr-Bremse** è il primo produttore mondiale di sistemi frenanti per veicoli commerciali e su rotaia. In qualità di avanguardia tecnologica, l'azienda promuove in maniera decisiva da oltre 100 anni lo sviluppo, la produzione, la distribuzione e l'assistenza di sistemi frenanti moderni. Ulteriori settori produttivi sono, nell'ambito dei veicoli ferroviari, i sistemi di porte automatiche, elettropneumatiche o elettriche, oltre ad impianti di

climatizzazione, componenti di comando, tergicristalli e porte di banchine. L'assortimento di prodotti del settore dei sistemi per veicoli commerciali comprende, oltre ai sistemi frenanti, sistemi di assistenza alla guida, ammortizzatori torsionali e sistemi sulla catena cinematica, quale il Pneumatic Booster System (PBS) e i sistemi di comando per il miglioramento dell'efficienza e il risparmio di carburante.

Contatti:

Knorr-Bremse AG
Moosacher Straße 80
D-80809 München

Christoph Günter
Direttore comunicazione aziendale
Tel: +49 (0)89 3547 1402, Fax: +49 (0)89 3547 1403
E-Mail: Christoph.Guenter@knorr-bremse.com
www.knorr-bremse.com