

Aydınlatma Bildirimi – “MILEAGE COLLECTION PROJECT” Bilimsel Amaçlı Kullanım için Video Görüntüsü Alınması

Veri Sorumlusu Kimliği:

(“Knorr-Bremse”)

Knorr-Bremse Systeme für Nutzfahrzeuge GmbH, Moosacher Str. 80, 80809, Münih/ALMANYA,

E-mail: dataprotectionofficer@knorr-bremse.com | privacy@knorr-bremse.com

Veri Sorumlusu Temsilcisi

Knorr Bremse Ticari Araç Fren Sis. Ltd. Şti.

Business Istanbul - Merdivenköy Mah., Yumurtacı Abdi Bey Caddesi, Dikyol Sokak B blok, No:2/A, Kat: 9, No:906, 34732, Kadıköy – İstanbul / TÜRKİYE

müştereken

(„Continental”)

Continental Automotive GmbH, Vahrenwalder Str. 9 30165 Hannover / ALMANYA

E-mail: dataprotection@conti.de

Veri İşleme Amacı: İşbu aydınlatma bildiriminin konusu olan süreçte kullanıcıyı veya diğer bireyleri hedef almamaktayız. Bununla birlikte test araçlarında bulunan kameraların yaya, bisikletli gibi yoldan geçenleri veya diğer araçların plakalarını tespit edebileceği göz ardı edilemez. Süreç boyunca kişilerin verilerine ihtiyacımız bulunmamaktadır ve ek kaynaklar olmadan elimizdeki muhtemel kayıtlarla herhangi bir kimlik tespitinde bulunmamız mümkün değildir. Herhangi bir şüpheye mahal vermemek için yine de kamuyu süreç hakkında bilgilendirmekteyiz.

Veri Aktarımı: Geliştirme ve iyileştirme süreçleri için gerekli olduğunda kayıtlar Continental tarafından Continental grup şirketlerine aktarılabilir. Knorr-Bremse, Continental ve grup şirketlerinin dış hizmet sağlayıcılardan yararlanmaları gerektiğinde bunlar dikkatle seçilir ve izlenir.

Kayıtların barındırıldığı ülke değişkenlik arz etmektedir. Bununla birlikte 6698 Sayılı Kanun başta olmak üzere Türkiye yerel yasalarına saygılı olduğumuzu ve bunları gözettiğimizi bildiririz.

Verilerin Toplanması ve Hukuki Sebebi: Video tabanlı sürücü yardım sistemi geliştirme ve iyileştirme süreçlerinde kullanılmak amacıyla halka açık yollarda test sürüşleri sırasında sürekli olarak aracın ve çevresinin kayıtları alınır. Ayrıca araç hızı, konum ve zaman verileri araç kullanımıyla ilgili detaylar araç sensörleri vasıtasıyla işlenmektedir.

Sistem yazılım algoritmalarının geliştirilmesi, test edilmesi ve doğrulanması amacıyla bu kayıtlardan yararlanılması gerekmektedir.

Yürüttüğümüz video tabanlı sürücü yardım sistemi geliştirme ve iyileştirme süreci, karayolu trafiğinde güvenliği artırmak amacıyla üzerinde çalışılan bilimsel bir çalışmadır. Bu kapsamda 6698 Sayılı Kanun ‘un 28(1)c) maddesinde yer alan ve bu Kanunun istisnasını oluşturan bir faaliyettir.

İlgili Kişinin Hakları: Yasal olarak yanıtlama yükümlülüğümüz bulunmamakla birlikte 6698 sayılı Kanun’un 11 ‘inci maddesinde yer alan haklarınızı her zaman işletebileceğinizi hatırlatırız. Bir test aracı tarafından kaydedildiğinizi düşünüyorsanız, bunu Knorr-Bremse'ye kaydın alındığını düşündüğünüz yeri ve saati de bildirebilir ve kişisel verilerinizin işlenip işlenmediğini kontrol edilmesini talep edebilirsiniz.