

## **Pressemitteilung**

München, 23. Juni 2022

### **Highspeed-Mobilität in Deutschland: Knorr-Bremse rüstet weitere ICE-Hochgeschwindigkeitszüge für Siemens Mobility aus**

- **Knorr-Bremse stattet 43 weitere ICE 3neo Züge für Siemens Mobility mit Bremssystemen und effizienten Einstiegssystemen aus**
- **Der Gesamtauftragswert der Optionseinlösung für Knorr-Bremse liegt im oberen zweistelligen Millionen-Euro-Bereich**
- **Mit dem Auftrag ist Knorr-Bremse am weiteren Ausbau der Highspeedflotte in Deutschland zur Schaffung von verfügbarer, umweltfreundlicher Mobilität beteiligt**

**München, 23. Juni 2022 – Knorr-Bremse ist erneut Systemausstatter des ICE: Nachdem die Deutsche Bahn per Optionseinlösung 43 weitere ICE 3neo (Velaro MS) Zuggarnituren bei Siemens Mobility geordert hat, wird Knorr-Bremse von 2024 bis 2027 Brems- und Türsysteme für die Fahrzeuge bereitstellen. Seit 2020 rüstet Knorr-Bremse bereits die über den Basisauftrag bestellten 30 Hochgeschwindigkeitszüge mit Bremstechnologien und Türen aus.**

Dr. Jürgen Wilder, Mitglied des Vorstands der Knorr-Bremse AG und verantwortlich für die Division Systeme für Schienenfahrzeuge, ordnet den Auftrag ein: „Wir freuen uns außerordentlich, nach dem Optionsabruf weitere Highspeedzüge mit hochmodernen, zuverlässigen und sicheren Technologien von Knorr-Bremse ausrüsten zu dürfen. Die Zusammenarbeit bei der Ausstattung der ICE-Flotte ist ein ganz wichtiges Erfolgsbeispiel in der langjährigen Partnerschaft, die uns mit Siemens Mobility verbindet. Wir sind stolz, durch unseren Beitrag die Schaffung von schnellen und hochverfügbaren Zugverbindungen für Deutschland weiter mitvoranzubringen.“

Knorr-Bremse wird die 43 Züge vom Typ ICE 3neo zwischen dem ersten Quartal 2024 bis zum ersten Quartal 2027 mit Brems- und Einstiegssystemen ausrüsten. Die Aufträge wurden im Laufe des ersten und zweiten Quartals 2022 an Knorr-Bremse vergeben. Das Bremssystem beinhaltet die komplette Drehgestellausrüstung mit Wellen- und Radbremszangen, Stahlscheiben und Sinterbelägen. Zudem werden schallgedämmte Luftversorgungsanlagen mit ölfreien Kompressoren aus der Familie PistonSupply Eco im Einsatz sein. Zusätzlich rüstet Knorr-Bremse die Velaro-Züge für die Deutsche Bahn mit Wirbelstrombremssystemen aus, die kontaktfreie und damit verschleißfreie und geräuschlose Bremsvorgänge ermöglichen. Die Bremssteuerungen, die Knorr-Bremse liefern wird, koordinieren die verschiedenen Bremssysteme der Züge – darunter Wirbelstrom- und Reibungsbremse – über ein intelligentes Bremsmanagement. Damit maximieren sie die Energierückgewinnung und minimieren den Verschleiß – ein wichtiger Baustein für einen ökonomischen und ökologischen Zugbetrieb.

Ebenso wird Knorr-Bremse über seine globale Marke IFE, Weltmarktführer für Einstiegssysteme für Schienenfahrzeuge, serviceerprobte, druckdichte und wartungsfreundliche Türen inklusive Einstiegshilfen für die ICE-Züge liefern. „Hochinnovative Türsysteme spielen bei der intelligenten Handhabung von Passagierströmen am Gleis, bei der Verkürzung der Verweildauer auf dem Bahnsteig sowie bei der Steigerung des Passagierkomforts während der Fahrt eine wesentliche Rolle“, sagt Dr. Peter Radina, Mitglied der Geschäftsführung der Knorr-Bremse Systeme für Schienenfahrzeuge GmbH und verantwortlich für das weltweite Geschäft mit Einstiegssystemen. „Insofern sind wir stolz, mit unseren Einstiegstechnologien an Bord zu sein und schnelles, effizientes und sicheres Zu- und Aussteigen zu ermöglichen.“

Im Rahmen ihrer Strategie „Starke Schiene“ baut die Deutsche Bahn ihre ICE-Flotte für eine umweltfreundliche Mobilitätswende mit neuen ICE 3neo-Zügen aus, die für eine Höchstgeschwindigkeit von bis zu 320 km/h ausgelegt sind. Diese werden auf zahlreichen deutschen Highspeedstrecken wie etwa zwischen Köln und Frankfurt am Main sowie München und Berlin unterwegs sein.

**Bildunterschrift:** Knorr-Bremse stattet 43 neue ICE 3neo-Züge für Siemens Mobility mit Bremssystemen und effizienten Einstiegssystemen aus. | © Siemens Mobility

**Knorr-Bremse (ISIN: DE000KBX1006, Tickersymbol: KBX)** ist Weltmarktführer für Bremssysteme und weitere Systeme für Schienen- und Nutzfahrzeuge. Die Produkte von Knorr-Bremse leisten weltweit einen maßgeblichen Beitrag zu mehr Sicherheit und Energieeffizienz auf Schienen und Straßen. Rund 30.500 Mitarbeiter an über 100 Standorten in mehr als 30 Ländern setzen sich mit Kompetenz und Motivation ein, um Kunden weltweit mit Produkten und Dienstleistungen zufriedenzustellen. Im Jahr 2021 erwirtschaftete Knorr-Bremse in seinen beiden Geschäftsdivisionen weltweit einen Umsatz von 6,7 Mrd. EUR. Seit mehr als 115 Jahren treibt das Unternehmen als Innovator in seinen Branchen Entwicklungen in den Mobilitäts- und Transporttechnologien voran und hat einen Vorsprung im Bereich der vernetzten Systemlösungen. Knorr-Bremse ist einer der erfolgreichsten deutschen Industriekonzerne und profitiert von den wichtigen globalen Megatrends: Urbanisierung, Nachhaltigkeit, Digitalisierung und Mobilität.

**Kontakt:**

Julian Ebert  
Press Officer Rail Vehicle Systems  
Corporate Communications  
T +49 (0)89 3547 1497  
E [julian.ebert@knorr-bremse.com](mailto:julian.ebert@knorr-bremse.com)

Knorr-Bremse AG  
Moosacher Straße 80  
80809 Munich, Germany