

Pressemitteilung

Knorr-Bremse auf der IAA TRANSPORTATION 2022: Führender Systementwickler und starker OE-Partner für die Transformation der Nutzfahrzeugindustrie

- **Knorr-Bremse zeigt auf der IAA TRANSPORTATION zukunftsweisende Lösungen für automatisiertes Fahren, E-Mobilität und Verkehrssicherheit für die Nutzfahrzeugindustrie**
- **Im Fokus stehen nachhaltige, effiziente Lösungen und Strategien, die einen wichtigen Beitrag zum Klimaschutz und zur weiteren Dekarbonisierung des Nutzfahrzeugverkehrs leisten**
- **Knorr-Bremse präsentiert Fahrerassistenzsysteme und Lösungen für das Automatisierte Fahren sowie modulare und passgenaue Systeme für die Transformation zur E-Mobilität**

München, 30. August 2022 – Nachhaltige Produktinnovationen und verlässliche Systemlösungen mit klarem Fokus auf Automatisierung und Elektrifizierung von Nutzfahrzeugen: Das verspricht Knorr-Bremse, Weltmarktführer für Bremsysteme und weitere Systeme für Schienen- und Nutzfahrzeuge, den Fachbesuchern auf der IAA TRANSPORTATION. Auf der Messeagenda stehen unter dem Slogan „Driven to create the best solutions“ intensiver Fachaustausch und die multimediale Technologieerfahrung in den Bereichen assistiertes und automatisiertes Fahren, E-Mobilität, Nachhaltigkeit, Verkehrssicherheit und Konnektivität. Die IAA TRANSPORTATION findet vom 20.-25.09.2022 in Hannover statt. Der Knorr-Bremse Stand befindet sich in Halle 12 (Stand C21).

Für Bernd Spies, Mitglied des Vorstands der Knorr-Bremse AG und verantwortlich für die Division Systeme für Nutzfahrzeuge, stellt die Leitmesse ein wichtiges Diskussionsforum dar: „Die Transformation in der gesamten Transportbranche ist beachtlich und nimmt enorm an Fahrt auf. Verkehrssicherheit, automatisiertes Fahren, Elektromobilität und Konnektivität sind aus unserer Sicht die wichtigsten Trends in der Nutzfahrzeugindustrie. Die Transformation stellt Nutzfahrzeughersteller und Flottenbetreiber vor große Herausforderungen. Diese wollen wir als führender Systempartner mit den OEMs gemeinsam angehen. Unsere Kompetenz bei sicherheitskritischen Produkten ist die Entwicklung von Systemlösungen, die sich durch überlegene Funktion, Effizienz, Verlässlichkeit und Nachhaltigkeit auszeichnen und die für Kunden Mehrwert generieren. Das gilt auch für das automatisierte Fahren und die E-Mobilität, denn hier sollen unsere Kunden zukunftssichere Nutzfahrzeuge und Geschäftsmodelle realisieren können. Wir freuen uns darauf, unsere Lösungen unseren Kunden jetzt auf der IAA Transportation persönlich vorzustellen.“

Die kontinuierliche Verbesserung der Verkehrssicherheit gehört seit jeher zur Geschichte von Knorr-Bremse. Unabdingbar ist diese Kompetenz auch in Bezug auf das automatisierte Fahren und die E-Mobilität. U. a. aufgrund seiner jahrzehntelangen Expertise in sicherheitskritischen Systemen ist Knorr-Bremse in einer hervorragenden Position, um an beiden Industrietrends mit stark wachsenden Marktanteilen zu partizipieren. Entsprechend präsent sind diese Schwerpunktthemen auf dem Messestand von Knorr-Bremse.

Verfügbare Fahrerassistenzsysteme (ADAS) und hochautomatisiertes Fahren

Knorr-Bremse ist durch die jahrzehntelange kontinuierliche Weiterentwicklung seiner Bremssteuerung und Fahrerassistenzsysteme führender Systemanbieter im Bereich Fahrdynamik bei Nutzfahrzeugen – das beweisen Millionen verbauter Systeme und

zufriedene Fahrer täglich auf der Straße. Knorr-Bremse bietet bereits heute zukunftsweisende, verlässliche Lösungen, die z.B. gefährdete Verkehrsteilnehmer präzise identifizieren und klassifizieren. Die Fahrerassistenzsysteme von Knorr-Bremse warnen zuverlässig und immer zum richtigen Zeitpunkt. Hierzu zählen unter anderem der Blind Spot-Assistent (Erkennen von Fahrradfahrern bei Abbiegevorgängen), das Moving Off Information System MOIS (Warnsystem zur Kollisionsvermeidung beim Anfahren) und die Verkehrszeichenerkennung.

Auf Basis der Expertise in sicherheitskritischen Systemen treibt Knorr-Bremse auch die Entwicklung bis hin zum hochautomatisierten Fahren (HAD) kontinuierlich voran. Fernziel ist das vollautomatisierte Fahren ohne Fahrer. Knorr-Bremse stellt auf der IAA Transportation seinen breiten modularen Ansatz an Fail-Operational- und sicherheitskritischen Systemen vor, die auf einer tiefgehenden Systemkompetenz bei zugehörigen Hard- und Softwarelösungen basieren. Das Angebot erstreckt sich vom Minimal Risk Manuever- (Fahrzeug wird bei Ausfall des primären Bremssystems sicher zum Stehen gebracht) bis hin zum Mission-Complete-Angebot (Fahrzeug kann trotz Fehler in einem sicherheitsrelevanten System sicher weiterfahren) für HAD-Level größer/gleich 4 – inklusive Bremsen, Lenkung und Energieversorgung. Dabei sorgen wegweisende und intelligente Redundanzkonzepte für die Ausfallsicherheit der Subsysteme. Eine wesentliche Rolle spielt hierbei die Erweiterung der neuen Bremssteuerung GSBC (Global Scalable Brake Control), zu einem ausfallfallsicheren und damit hochverfügbaren Bremssystem (rGSBC).

Entwicklungspartner bei der Umstellung auf elektrische Nutzfahrzeuge: breites Angebot effizienter und skalierbarer Technologien

Die Elektromobilität wird die Architektur von Nutzfahrzeugen und die an sie gestellten Systemanforderungen grundlegend ändern. Hieraus ergeben sich zahlreiche neue Möglichkeiten für effiziente und skalierbare Technologien, die auch die gestiegenen Anforderungen an die Produktsicherheit abdecken werden. Mit seinen Kunden wird Knorr-Bremse gemeinsame F&E-Ansätze verfolgen und zukunftssträchtige, technologische Lösungen und die Geschäftsmodelle seiner Kunden vorausdenken. Bereits heute entwickelt Knorr-Bremse in der Division Systeme für Nutzfahrzeuge viele neue Produkte, die den Anforderungen von elektrischen Nutzfahrzeugen gerecht werden und ihren Beitrag zur Mission „Zero Emission“ von Fahrzeugherstellern und Knorr-Bremse leisten. Zur proaktiven Gestaltung dieses Wandels hat Knorr-Bremse den eCUBATOR®, die Innovationseinheit für E-Mobilität, ins Leben gerufen. Seit Februar 2020 erarbeiten hier Experten innovative und intelligente Lösungen für elektrisch angetriebene Nutzfahrzeuge. Dabei setzt Knorr-Bremse sowohl auf die Anpassung des bestehenden Produktportfolios als auch auf die Definition neuer Produktfelder. Auf der IAA TRANSPORTATION zeigt Knorr-Bremse marktreife Produkte aus der konzernweiten E-Mobilitätsroadmap wie beispielsweise die vollelektrische Lenkung (EPS), die E-Kompressoren Rotary Vane und Schraubenkompressor, die Scheibenbremse SYNACT® Radial und den elektromechanischen Getriebebesteller eGSU. Weitere energieeffiziente und sichere Innovationen aus der neuen Produktpalette sind auch das eVMC (Electric Vehicle Motion Control) und das redundante Power Management System (rPMS).

Nachhaltigkeit: Knorr-Bremse leistet Beitrag zu Umweltschutz und weiterer Dekarbonisierung

Knorr-Bremse wird seinen Stakeholdern auf der IAA TRANSPORTATION einen umfangreichen Einblick in seine unternehmens- wie produktseitigen Aktivitäten zur Nachhaltigkeit bieten. Ein wichtiger strategischer Fokus liegt dabei auf dem Klimaschutz. Im Rahmen der Klimastrategie 2030 hat Knorr-Bremse 2021 die geplante CO₂-Neutralität an seinen Standorten erreicht. Auch beim zweiten zentralen Klimaziel, der Halbierung der CO₂-Emissionen bis 2030, ist Knorr-Bremse voll auf Kurs. Zu den ehrgeizigen Umweltschutzmaßnahmen von Knorr-Bremse zählt natürlich auch die sich konsequent steigernde Produktnachhaltigkeit. Entwickelt unter EcoDesign-Gesichtspunkten leisten

Technologien und Lösungen von Knorr-Bremse einen Beitrag zur Dekarbonisierung der Nutzfahrzeugindustrie. Diese Themen sind auf der IAA TRANSPORTATION Teil der Produktpräsentationen an den verschiedenen Kommunikationspunkten. Exemplarisch hierfür stehen die E-Kompressoren von Knorr-Bremse, das Active Caliper Release (ACR), das einen wichtigen Beitrag zur Reduktion des Kraftstoffverbrauchs leistet, aber auch das Remanufacturing-Portfolio von Knorr-Bremse unter der Marke EconX®.

Zukunftssichere Technologien für mehr Verkehrssicherheit: Neue Scheibenbremsmodelle und neue Bremssteuerung für Truck, Bus und Trailer

Die Grundlage für effizienten Transport und moderne Logistik ist das Vertrauen in deren Sicherheit. Knorr-Bremse treibt die Verkehrssicherheit seit mehr als 115 Jahren maßgeblich voran: Mit einer breit angelegten Produktoffensive unternimmt Knorr-Bremse die nächsten Schritte in Richtung der Vision „Zero Accidents“. Zentral ist die modulare SYNACT®-Scheibenbremsfamilie mit den gezeigten Varianten SYNACT® Radial und die axiale SYNACT® Compact, sowie die Bremssteuerung GSBC (Global Scalable Brake Control). Sie wird als Baustein für Funktionen des automatisierten Fahrens in künftigen Generationen von Nutzfahrzeugen eine elementare Rolle übernehmen. Auf der IAA TRANSPORTATION wird Knorr-Bremse neben der EPS auch seine Überlagerungslenkung, die AHPS (Advanced Hybrid Power Steering) präsentieren, die entwickelt wurde, um ADAS-/HAD-Anforderungen bis hin zu Fail-Operational Anwendungen zu erfüllen. Ebenfalls gezeigt wird die neuste Trailer-Technik, die unter Beweis stellen wird, was im Bereich der Bremsen- und Chassissteuerung beispielsweise mittels der gewichtsreduzierten Scheibenbremse NexTT und des Trailer-EBS iTEBS X sowie im Bereich der Fahrerassistenz für Trailer möglich ist.

Treffpunkt bei Knorr-Bremse: Halle 12, Stand C21

Knorr-Bremse will sich in Hannover mit weltweiten Branchenexperten austauschen und mit Kunden deren Anforderungen und Pläne mit Blick auf die Mobilität von morgen diskutieren. Treffen Sie Knorr-Bremse vor Ort: auf der IAA TRANSPORTATION vom 20. bis 25. September 2022 in Hannover, Halle 12, Stand C21.

Bildunterschrift: IAA TRANSPORTATION in Hannover: Die Innovationskraft von Knorr-Bremse ist die Basis für aktuelle und künftige Entwicklungen von automatisierten, elektrifizierten und vernetzten Lösungen. | © Knorr-Bremse

Knorr-Bremse (ISIN: DE000KBX1006, Tickersymbol: KBX) ist Weltmarktführer für Bremssysteme und weitere Systeme für Schienen- und Nutzfahrzeuge. Die Produkte von Knorr-Bremse leisten weltweit einen maßgeblichen Beitrag zu mehr Sicherheit und Energieeffizienz auf Schienen und Straßen. Rund 30.500 Mitarbeiter an über 100 Standorten in mehr als 30 Ländern setzen sich mit Kompetenz und Motivation ein, um Kunden weltweit mit Produkten und Dienstleistungen zufriedenzustellen. Im Jahr 2021 erwirtschaftete Knorr-Bremse in seinen beiden Geschäftsdivisionen weltweit einen Umsatz von 6,7 Mrd. EUR. Seit mehr als 115 Jahren treibt das Unternehmen als Innovator in seinen Branchen Entwicklungen in den Mobilitäts- und Transporttechnologien voran und hat einen Vorsprung im Bereich der vernetzten Systemlösungen. Knorr-Bremse ist einer der erfolgreichsten deutschen Industriekonzerne und profitiert von den wichtigen globalen Megatrends: Urbanisierung, Nachhaltigkeit, Digitalisierung und Mobilität.

Kontakt:

Simon Basler
Fachpresse Systeme für Nutzfahrzeuge
Tel: +49 (0)89 3547 1498
E-Mail: simon.basler@knorr-bremse.com

Knorr-Bremse AG
Moosacher Straße 80
D-80809 München