

Pressemitteilung

München, 18. Januar 2021

Mobilität im Fernverkehr: Knorr-Bremse gewinnt Ausrüstungsvertrag für ECx-Reisezüge von Talgo

- Knorr-Bremse und der spanische Fahrzeughersteller Talgo schließen Ausrüstungsvertrag über 23 Passagierzüge vom Typ ECx für die Deutsche Bahn mit Option auf 77 weitere Züge ab
- Ab dem ersten Quartal 2021 liefert Knorr-Bremse Brems-, Klima- und Einstiegssysteme sowie Scheibenwischenanlagen mit einem Gesamtauftragswert im mittleren zweistelligen Millionen-Euro-Bereich
- Die neuen ECx-Züge werden ab 2023 auf der Strecke Berlin – Amsterdam und im innerdeutschen Fernverkehr eingesetzt und tragen zu kürzeren Fahrzeiten, einem verfügbaren Mobilitätsangebot und barrierefreiem Reisen bei

München, 18. Januar 2021 – Knorr-Bremse, Weltmarktführer für Bremssysteme sowie weitere Systeme für Schienen- und Nutzfahrzeuge, hat mit dem Zugbauer Talgo einen Ausrüstungsvertrag über 23 neue Fernverkehrszüge vom Typ ECx geschlossen. Die lokbespannten Reisezugwagen werden die Flotte der Deutschen Bahn ab 2023 im nationalen und internationalen Fernverkehr erweitern. Insbesondere auf der Strecke Berlin – Amsterdam und weiteren touristischen Strecken zwischen Alpen und Nordsee sollen die ECx-Züge zu schneller, attraktiver und komfortablerer Mobilität beitragen. Der Auftrag mit einem Volumen im mittleren zweistelligen Millionen-Euro-Bereich beinhaltet die Option auf die Ausrüstung von 77 weiteren Zügen, sodass das Gesamtvolumen auf 100 Züge aufgestockt werden kann.

„Personenreisezüge sind ein ganz wichtiger Bestandteil des Gesamtsystems Bahn, da sie neben dem Hochgeschwindigkeitsverkehr einen Großteil von Reisenden zwischen Städten und Regionen befördern und so auch zur Entlastung von Straßen beitragen können,“ kommentiert Dr. Jürgen Wilder, Mitglied des Vorstands der Knorr-Bremse AG und verantwortlich für die Division Systeme für Schienenfahrzeuge. „Insofern sind wir hochofrend, gemeinsam mit unserem Partner Talgo und unseren Systemtechnologien zu verfügbarer, attraktiver und komfortablerer Mobilität im Fernverkehr beizutragen.“

Der neue ECx: Knorr-Bremse mit Brems-, Klima- und Einstiegssystemen an Bord

Der im vierten Quartal 2020 verbuchte Auftrag sieht die Lieferung von Brems-, Klima- und Einstiegssystemen sowie Scheibenwischenanlagen von Knorr-Bremse an Talgo ab dem ersten Quartal 2021 vor. Nach erfolgreich abgeschlossenem Testeinsatz in 2022 werden die ECx-Personenzüge ab 2023 sukzessive dienstältere ICE1 Züge auf verschiedenen Strecken ersetzen.

Bei den Bremsen werden die EP Compact Bremssteuerung, VV-270T Kompressoren sowie Stahlbrems scheiben und Bremsbeläge verwendet. Zudem werden Magnetschienenbremsen in den Fahrzeugen und der Lokomotive verbaut.

Als Klimasysteme kommen dachmontierte, leichte und kompakte HVAC-Einheiten von MERAK, der Knorr-Bremse Tochter für integrierte Klimatisierungslösungen, zum Einsatz, die sogar bei 40 °C eine energieeffiziente und leistungsfähige Kühlperformance bieten. Die Systeme aus der erfolgreichen SRC-Familie (Saloon Roof-Mounted Compact Family) sind u.a. in Talgo Hochgeschwindigkeitszügen in Saudi-Arabien und Spanien im Einsatz. Sie sind die ersten Serieneinheiten auf dem Markt, die sowohl für konventionelle als auch für natürliche Kältemittel wie R290 ausgelegt sind.

Als Einstiegssysteme werden Türen vom Typ E3D-e1 installiert, die auch PRM (People with Reduced Mobility) Anforderungen erfüllen. Die stufenlosen Türsysteme der Knorr-Bremse Tochter IFE, Weltmarktführer für Einstiegssysteme für Schienenfahrzeuge, setzen im ECx Maßstäbe bei der Barrierefreiheit und ermöglichen eine größere Flexibilität und Komfort für alle Passagiere. Zudem stattet Knorr-Bremse die Züge mit elektro-pneumatisch gesteuerten Scheibenwischsystemen aus.

Schnelle und verfügbare Mobilität: Berlin – Amsterdam im Zweistundentakt

Die Züge werden ab Dezember 2023 auf der Strecke zwischen Berlin und Amsterdam im Einsatz sein und alle zwei Stunden verkehren. Die Fahrzeit wird mit den neuen ECx um 30 Minuten auf 5 Stunden und 50 Minuten verkürzt werden können. Dies ist möglich, da durch die neuen Talgo Multisystem-Lokomotiven der Züge kein Lokomotivwechsel an der Grenze mehr nötig sein wird.

Zusätzlich soll die neue ECx-Flotte auch zu touristischen Zielen an der Nordsee und den Alpen fahren: Ab Sommer 2024 ist geplant, die neuen Züge auf den Routen zwischen Westerland auf Sylt und Köln, Westerland, Frankfurt und Karlsruhe, Westerland und Berlin sowie Oberstdorf im bayerischen Allgäu und Köln einzusetzen. Mit dem umfassenden Auftrag für Talgo leistet Knorr-Bremse insgesamt einen maßgeblichen Beitrag zu schnellerer, verfügbarer Mobilität und komfortablem, barrierefreiem Reisen innerhalb Deutschlands und in die Niederlande.

Bildunterschrift:

Abbildung 1: Knorr-Bremse und der Zughersteller Talgo haben einen Ausstattungsvertrag über 23 Passagierzüge vom Typ ECx für die Deutsche Bahn abgeschlossen. | © Deutsche Bahn

Knorr-Bremse (ISIN: DE000KBX1006, Tickersymbol: KBX) ist Weltmarktführer für Bremssysteme und ein führender Anbieter sicherheitskritischer Subsysteme für Schienen- und Nutzfahrzeuge. Die Produkte von Knorr-Bremse leisten weltweit einen maßgeblichen Beitrag zu mehr Sicherheit und Energieeffizienz auf Schienen und Straßen. Rund 29.000 Mitarbeiter an über 100 Standorten in mehr als 30 Ländern setzen sich mit Kompetenz und Motivation ein, um Kunden weltweit mit Produkten und Dienstleistungen zufriedenzustellen. Im Jahr 2019 erwirtschaftete Knorr-Bremse in seinen beiden Geschäftsdivisionen weltweit einen Umsatz von 6,9 Mrd. EUR. Seit mehr als 115 Jahren treibt das Unternehmen als Innovator in seinen Branchen Entwicklungen in den Mobilitäts- und Transporttechnologien voran und hat einen Vorsprung im Bereich der vernetzten Systemlösungen. Knorr-Bremse ist einer der erfolgreichsten deutschen Industriekonzerne und profitiert von den wichtigen globalen Megatrends: Urbanisierung, Nachhaltigkeit, Digitalisierung und Mobilität.

Kontakt:

Alexandra Bufe
Leiterin Unternehmenskommunikation
Tel: +49 (0)89 3547 1402
E-Mail: alexandra.bufe@knorr-bremse.com

Knorr-Bremse AG
Moosacher Straße 80
D-80809 München
www.knorr-bremse.com

Julian Ebert
Fachpresse Systeme für Schienenfahrzeuge
Tel: +49 (0)89 3547 1497
E-Mail: julian.ebert@knorr-bremse.com

Knorr-Bremse AG
Moosacher Straße 80
D-80809 München