

Pressemitteilung  
München, 29. April 2020

## **Pfeilschnelle Mobilität für Russland: Knorr-Bremse stattet neue Sapsan Hochgeschwindigkeitszüge aus**

- **Knorr-Bremse wird von Siemens Mobility mit der Ausrüstung von 13 neuen Sapsan Hochgeschwindigkeitszügen für die Russischen Eisenbahnen RŽD beauftragt**
- **Ab dem vierten Quartal 2020 liefert Knorr-Bremse u.a. Bremssysteme, Einstiegs- und Klimasysteme mit einem Auftragswert im mittleren zweistelligen Millionen-Euro-Bereich an den deutschen Zughersteller**
- **Die Züge werden auf der stark frequentierten Strecke zwischen Moskau und Sankt Petersburg eingesetzt – und tragen so zu hochverfügbarer und effizienter Mobilität per Schiene für Reisende, Pendler und Touristen bei**

**München, 29. April 2020 – Knorr-Bremse, Weltmarktführer für Bremssysteme sowie weitere Systeme für Schienen- und Nutzfahrzeuge, hat mit Siemens Mobility einen Liefervertrag über die Ausstattung von 13 Hochgeschwindigkeitszügen für die Russischen Eisenbahnen RŽD geschlossen. Die Züge basieren auf der Velaro Plattform des deutschen Schienenfahrzeugherstellers und werden in Russland unter der Bezeichnung Sapsan – zu Deutsch „Wanderfalke“ – betrieben. Es ist die dritte Auflage der Kooperation zwischen Knorr-Bremse und Siemens Mobility bei der Ausstattung des Modells in Russland – mit der Schaffung von schneller, verfügbarer und hocheffizienter Mobilität als Ziel.**

„Wir freuen uns, dass Siemens Mobility sich erneut für Knorr-Bremse als Ausrüstungspartner für die Sapsan Hochgeschwindigkeitszüge entschieden hat“, kommentiert Dr. Jürgen Wilder, Mitglied des Vorstands der Knorr-Bremse AG und verantwortlich für die Division Schienenfahrzeuge. „Mit unserem Engagement leisten wir einen Beitrag zum Ausbau der Infrastruktur in Russland und stärken unsere Präsenz auf diesem zukunftssträchtigen Eisenbahnmarkt. Zudem festigen wir die Kooperation mit Siemens Mobility bei der internationalen Weiterentwicklung der Velaro Plattform.“

„Mit den neuen Highspeedzügen tragen wir dem steigenden Bedürfnis von Reisenden nach schneller, zuverlässiger und komfortabler Mobilität zwischen den zwei größten russischen Wirtschaftszentren Rechnung“, ergänzt Mark Cleobury, Mitglied der Geschäftsführung der Knorr-Bremse Systeme für Schienenfahrzeuge GmbH. „Unsere vernetzten Systeme und Lösungen helfen dabei, die Verfügbarkeit im Hochgeschwindigkeitsverkehr per Schiene in Russland weiter zu steigern und die Taktung der Züge zu optimieren.“

### **Schnelle und verlässliche Mobilität: Moskau–Sankt Petersburg in unter vier Stunden**

Knorr-Bremse liefert ab dem vierten Quartal 2020 Bremssysteme, Einstiegs- und Klimasysteme, Scheibenwischer sowie Leistungselektrik für 13 Hochgeschwindigkeitszüge à 10 Wagen pro Zug an Siemens Mobility. Die mit je 604 Sitzplätzen bestückten Zugverbände vom Typ Velaro RUS werden die knapp 650 Kilometer lange Strecke zwischen Moskau und Sankt Petersburg mit Höchstgeschwindigkeiten von 250 km/h in rund drei Stunden und 45 Minuten zurücklegen.

Dabei stellen die extremen klimatischen Verhältnisse der GOST-Region – der für Russland und einige Anrainerstaaten gültige Zulassungsstandard – an die Ausrüstung besondere

Anforderungen. Deshalb hat Knorr-Bremse die zu liefernden Systeme u.a. auf ihren zuverlässigen Betrieb bei Temperaturen bis zu -50°C konzipiert.

Knorr-Bremse hat bereits in den Jahren 2006 und 2011 jeweils acht Sapsan Züge für Siemens Mobility ausgerüstet. Die 13 neuen *Wanderfalken* werden den Bestand somit auf 29 Züge erweitern. Bereits heute besticht die Flotte durch ihre hohe Verfügbarkeit von über 99 % zwischen den zwei größten Metropolen Russlands.

Zur Sicherstellung einer modernen und voll funktionsfähigen Flotte werden alle Sapsan Züge – inklusive der 13 Neufahrzeuge – im Rahmen eines über 30 Jahre laufenden Serviceauftrags durch Siemens Mobility gewartet. Knorr-Bremse RailServices führt dabei die Instandhaltungsarbeiten an den von Knorr-Bremse gelieferten Systemen in den Werkstätten des Unternehmens in Sankt Petersburg durch. Neben dem Sapsan ist Knorr-Bremse international in weiteren Velaro Konfigurationen als Systemausrüster vertreten, u.a. im deutschen Intercity Express (ICE) sowie in Großbritannien, Spanien, der Türkei und China.

#### **Bildunterschrift:**

Abbildung 1: Knorr-Bremse wird von Siemens Mobility mit der Ausrüstung von 13 neuen Sapsan Hochgeschwindigkeitszügen für die Russischen Eisenbahnen RŽD beauftragt. | © Siemens Mobility

**Knorr-Bremse (ISIN: DE000KBX1006, Tickersymbol: KBX)** ist Weltmarktführer für Bremssysteme und ein führender Anbieter sicherheitskritischer Subsysteme für Schienen- und Nutzfahrzeuge. Die Produkte von Knorr-Bremse leisten weltweit einen maßgeblichen Beitrag zu mehr Sicherheit und Energieeffizienz auf Schienen und Straßen. Rund 29.000 Mitarbeiter an über 100 Standorten in mehr als 30 Ländern setzen sich mit Kompetenz und Motivation ein, um Kunden weltweit mit Produkten und Dienstleistungen zufriedenzustellen. Im Jahr 2019 erwirtschaftete Knorr-Bremse in seinen beiden Geschäftsdivisionen weltweit einen Umsatz von 6,9 Mrd. EUR. Seit mehr als 115 Jahren treibt das Unternehmen als Innovator in seinen Branchen Entwicklungen in den Mobilitäts- und Transporttechnologien voran und hat einen Vorsprung im Bereich der vernetzten Systemlösungen. Knorr-Bremse ist einer der erfolgreichsten deutschen Industriekonzerne und profitiert von den wichtigen globalen Megatrends: Urbanisierung, Nachhaltigkeit, Digitalisierung und Mobilität.

#### **Kontakt:**

Alexandra Bufe  
Leiterin Unternehmenskommunikation  
Tel: +49 (0)89 3547 1402  
E-Mail: [alexandra.bufe@knorr-bremse.com](mailto:alexandra.bufe@knorr-bremse.com)

Knorr-Bremse AG  
Moosacher Straße 80  
D-80809 München  
[www.knorr-bremse.com](http://www.knorr-bremse.com)

Julian Ebert  
Fachpresse Systeme für Schienenfahrzeuge  
Tel: +49 (0)89 3547 1497  
E-Mail: [julian.ebert@knorr-bremse.com](mailto:julian.ebert@knorr-bremse.com)

Knorr-Bremse AG  
Moosacher Straße 80  
D-80809 München