

Pressemitteilung

München, 22. April 2020

Großauftrag über pneumatische Scheibenbremsen für Trailer: Knorr-Bremse und Schmitz Cargobull setzen ihre langfristige Partnerschaft fort

- **Vertrag mit Schmitz Cargobull verlängert.**
- **Auftragsvolumen im oberen zweistelligen Millionen-Euro-Bereich.**
- **Der Folgevertrag umfasst die Lieferung der aktuellen, pneumatisch zugespannten Trailer-Scheibenbremse ST7 sowie die Umstellung auf NEXTT, die neue trailerspezifische Scheibenbremse.**

München, 22. April 2020 – Knorr-Bremse, der Weltmarktführer für Bremssysteme und weitere Systeme für Schienen- und Nutzfahrzeuge, und Schmitz Cargobull, die europäische Nummer 1 im Sattelaufliegermarkt, haben die Fortsetzung ihrer Liefervereinbarung im Bereich Wheelend-Anwendungen für die Schmitz Cargobull-Trailerachse bekanntgegeben. Der Folgeauftrag untermauert die Marktposition von Knorr-Bremse im europäischen Trailer-Wheelend-Segment.

Durch die Verlängerung des Großauftrags mit einem Auftragsvolumen im oberen zweistelligen Millionen-Euro-Bereich hat Knorr-Bremse den bisherigen Lieferumfang an Schmitz Cargobull für die Zukunft abgesichert. Knorr-Bremse wird Schmitz Cargobull in den kommenden Jahren weiterhin mit der aktuellen, pneumatisch zugespannten Trailer-Scheibenbremse ST7 beliefern. Die Liefervereinbarung umfasst aber auch die Umstellung auf NEXTT, die neue trailerspezifische Scheibenbremse, nach deren Produktionsstart innerhalb der Vertragslaufzeit.

„Wir sind hochofret, dass wir diesen Folgevertrag erhalten haben“, sagte Dr. Jürgen Steinberger, Mitglied der Geschäftsführung der Knorr-Bremse Systeme für Nutzfahrzeuge GmbH. Der neue Liefervertrag markiert zudem einen weiteren Meilenstein unserer langjährigen Zusammenarbeit mit Schmitz Cargobull. Knorr-Bremse und Schmitz Cargobull verbindet seit vielen Jahren eine Partnerschaft im Bereich der Wheelend-Anwendungen sowie der Brems- und Chassissteuerung.“

Schmitz Cargobull ist seit nahezu 20 Jahren Partner von Knorr-Bremse und zählt zu den ersten Kunden für die Einführung der NEXTT-Technologie. Die neue Trailer-Scheibenbremse wurde speziell im Hinblick auf die Anforderungen der Anwender entwickelt. So ist NEXTT nicht nur kompakter und leichter, sondern auch flexibler in der Anpassung an regional unterschiedliche Anforderungen.

Knorr-Bremse (ISIN: DE000KBX1006, Tickersymbol: KBX) ist Weltmarktführer für Bremssysteme und ein führender Anbieter sicherheitskritischer Subsysteme für Schienen- und Nutzfahrzeuge. Die Produkte von Knorr-Bremse leisten weltweit einen maßgeblichen Beitrag zu mehr Sicherheit und Energieeffizienz auf Schienen und Straßen. Rund 29.000 Mitarbeiter an über 100 Standorten in mehr als 30 Ländern setzen sich mit Kompetenz und Motivation ein, um Kunden weltweit mit Produkten und Dienstleistungen zufriedenzustellen. Im Jahr 2019 erwirtschaftete Knorr-Bremse in seinen beiden Geschäftsddivisionen weltweit einen Umsatz von 6,9 Mrd. EUR. Seit mehr als 115 Jahren treibt das Unternehmen als Innovator in seinen Branchen Entwicklungen in den Mobilitäts- und Transporttechnologien voran und hat einen Vorsprung im Bereich der vernetzten Systemlösungen. Knorr-Bremse ist einer der erfolgreichsten deutschen Industriekonzerne und profitiert von den wichtigen globalen Megatrends: Urbanisierung, Nachhaltigkeit, Digitalisierung und Mobilität.

Kontakt:

Alexandra Bufe
Leiterin Unternehmenskommunikation
Tel: +49 (0)89 3547 1402
E-Mail: alexandra.bufe@knorr-bremse.com

Simon Basler
Fachpresse Systeme für Nutzfahrzeuge
Tel: +49 (0)89 3547 1498
E-Mail: simon.basler@knorr-bremse.com

Knorr-Bremse AG
Moosacher Straße 80
D-80809 München
www.knorr-bremse.com

Knorr-Bremse AG
Moosacher Straße 80
D-80809 München