

Pressemitteilung

München, Shanghai, 26. Februar 2019

Knorr-Bremse und einer der weltweit führenden Bushersteller kooperieren bei Elektrobussen in China

- **Alle neuen Elektrobusse werden standardmäßig mit Knorr-Bremse EBS ausgestattet**
- **Knorr-Bremse EBS hat sich in der Testkategorie der 8-12 Meter langen Vollelektrobusse bestens bewährt**
- **Mit ihren sich ergänzenden Stärken sind die beiden Unternehmen bestens positioniert, um Aufträge für weitere E-Busse und intelligenzbasierte Technologieprojekte zu gewinnen**

München, Shanghai, 26. Februar 2019 – Knorr-Bremse, der weltweit führende Hersteller von Bremssystemen und Anbieter weiterer Subsysteme für Schienen- und Nutzfahrzeuge verstärkt seine Zusammenarbeit mit einem der weltweit führenden Bushersteller. Der kürzlich unterzeichnete Liefervertrag umfasst die Lieferung von maßgeschneiderten EBS-Systemen (Elektronische Bremssysteme) für die Busse dieses Anbieters.

„Knorr-Bremse und einer der weltweit führenden Bushersteller nutzen ihre sich ergänzenden Stärken für die Einführung und Förderung der Akzeptanz von E-Bussen, die Entwicklung der dazugehörigen intelligenten Fahrdynamik der Busse sowie der entsprechenden Spitzentechnologie“, erläutert Dr. Peter Laier, Mitglied des Vorstands der Knorr-Bremse AG, verantwortlich für die Division Systeme für Nutzfahrzeuge. Die 8-12 Meter langen Elektrobusse mit Knorr-Bremse EBS für den öffentlichen Personennahverkehr in China haben sich in der Praxis bestens bewährt. Daher wird die Zusammenarbeit auch auf alle weiteren Elektrobustypen ausgeweitet.

Seit einigen Jahren stehen Sicherheit, hohe Effizienz und Energieeinsparung ganz oben auf der Liste der Prioritäten für Hersteller und Betreiber von Bussen in China. Der führende Bushersteller hat vor allem eine höhere Performance der Busse, insbesondere der Elektrobusse, im Blick. Vor diesem Hintergrund wurde Knorr-Bremse mit seiner hohen Expertise im Bereich elektronischer Produkte wie EBS zum bevorzugten Partner.

BaoPing Xu, Mitglied der Geschäftsführung der Knorr-Bremse Asia-Pacific Holding und zuständig für das Nutzfahrzeuggeschäft, betont: „Knorr-Bremse unterstützt das Bestreben, die Sicherheit, Intelligenz und Energieeffizienz von Nutzfahrzeugen in China zu steigern. Darüber hinaus leistet das Unternehmen einen wichtigen Beitrag zur Modernisierung der chinesischen Busindustrie und liefert den Kunden zukunftsweisende Produkte, Serviceleistungen und technisch hochwertige Lösungen.“

Ein kurzer Blick zurück zeigt, dass Europa bereits 2009 den Wandel von pneumatischen Antiblockiersystemen zu elektronischer EBS vollzogen hat. EBS integriert die Grundfunktionen Bremssteuerung, ABS und ASR in einem elektronischen System. Die Vorteile einer elektronischen Steuerung gegenüber einer konventionellen pneumatischen sind kürzere Ansprechzeiten und Bremswege – und damit eine erhöhte Sicherheit auf der Straße. Das elektronische Bremssystem EBS verfügt über zusätzliche Funktionen, wie die Verschleißregelung, das Retarderblending sowie die Koppelkraftregelung (CFC), ein System, das beim Abbremsen einer Fahrzeugkombination die Bremsleistung des Anhängers mit der des Zugfahrzeuges optimal abstimmt. Knorr-Bremse bietet EBS und CFC für alle Fahrzeugtypen – auch für Anhängerfahrzeuge.

Knorr-Bremse ist Weltmarktführer für Bremssysteme und ein führender Anbieter sicherheitskritischer Subsysteme für Schienen- und Nutzfahrzeuge. Die Produkte von Knorr-Bremse leisten weltweit einen

maßgeblichen Beitrag zu mehr Sicherheit und Energieeffizienz auf Schienen und Straßen. Seit mehr als 110 Jahren treibt das Unternehmen als Innovator in seinen Branchen Entwicklungen in den Mobilitäts- und Transporttechnologien voran und hat einen Vorsprung im Bereich der vernetzten Systemlösungen. Knorr-Bremse ist einer der erfolgreichsten deutschen Industriekonzerne und profitiert von den wichtigen globalen Megatrends: Urbanisierung, Eco-Effizienz, Digitalisierung und automatisiertes Fahren.

Rund 29.000 Mitarbeiter an über 100 Standorten in mehr als 30 Ländern setzen sich mit Kompetenz und Motivation ein, um Kunden weltweit mit Produkten und Dienstleistungen zufriedenzustellen. Lokalisierung ist ein zentraler Fokus der Strategie von Knorr-Bremse. Knorr-Bremse liefert Brems-, Einstiegs-, Steuer- und Hilfsenergieversorgungssysteme, Klima- und Fahrerassistenzsysteme für Schienenfahrzeuge sowie Brems-, Lenk-, Antriebs- und Getriebesteuerungs- und Fahrerassistenzsysteme für Nutzfahrzeuge.

Im Jahr 2017 erwirtschaftete Knorr-Bremse in seinen beiden Geschäftsdivisionen weltweit einen Umsatz von 6,2 Mrd. EUR (IFRS). Ein umfassendes Nachmarkt- und Servicegeschäft sowie hohe Eintrittsbarrieren verleihen diesen Umsätzen zunehmend konjunkturell unabhängige Stabilität. Das Unternehmen verfügt über ein starkes, unternehmerisch handelndes und erfahrenes Management. Darüber hinaus sind technologische Exzellenz, Zuverlässigkeit, Leidenschaft und Verantwortung tief in der Unternehmenskultur verankert.

Kontakt:

Alexandra Bufe
Leiterin Unternehmenskommunikation
Tel: +49 (0)89 3547 1402
E-Mail: alexandra.bufe@knorr-bremse.com

Knorr-Bremse AG
Moosacher Straße 80
D-80809 München
www.knorr-bremse.com

Joyce LIU
Corporate Communications
Phone: +86 (21) 3858 5889
E-mail: joyce.liu@knorr-bremse.com

Knorr-Bremse Commercial Vehicles Systems China
Block B, Silver Square, 666 Shengxia Road
Pudong201210, Shanghai, China
www.knorr-bremse.com