

**Pressemitteilung**  
München, 05.09.2018

## **Knorr-Bremse und SYNACT: die Bremse für künftige Generationen schwerer Nutzfahrzeuge**

- **Druckluftbetriebene Scheibenbremse SYNACT verbessert Wirtschaftlichkeit von Fahrzeugbetrieb, -wartung und -reparatur**
- **SYNACT nutzt Chancen der Digitalisierung**
- **Ausstattungsoption Active Caliper Release (ACR) für Kraftstoffeinsparung**

**München, den 05. September 2018 – Knorr-Bremse, der Weltmarktführer von Bremsystemen und ein führender Anbieter von Subsystemen für Schienen- und Nutzfahrzeuge, stellt auf der IAA Nutzfahrzeuge 2018 in Hannover seine neue Scheibenbremse für die kommenden Generationen schwerer Nutzfahrzeuge vor. Sie ist die konsequente Fortführung von mehr als 30 Jahren Erfahrung in Engineering und Fertigung, auf die sich viele Millionen Anwender tagtäglich verlassen.**

Die neue druckluftbetriebene Scheibenbremse SYNACT® wird die Wirtschaftlichkeit von Fahrzeugbetrieb, -wartung und -reparatur weiter verbessern. Gleichzeitig weisen ihre Konstruktionsmerkmale weit in die Zukunft. Damit liefert SYNACT Antworten auf die wichtigsten Technologietrends, die die Nutzfahrzeugindustrie derzeit bewegen.

„Mit SYNACT stellen wir eine Bremsengeneration vor, die die mechanischen Möglichkeiten ausreizt und die Chancen der Digitalisierung nutzt. Damit schaffen wir Mehrwert für alle Akteure im Markt. Für die Fahrzeughersteller bietet die SYNACT eine sichere Basis für die kommenden Automatisierungsschritte, für den Fahrzeugbetreiber eine neue Dimension an Effizienz und Flexibilität und für Werkstätten die Möglichkeit, ihren Service weiter zu verbessern“, fasst Bernd Spies, Vorsitzender der Geschäftsführung der Knorr-Bremse Systeme für Nutzfahrzeuge, zusammen.

In der Basisversion ist SYNACT eine extrem effiziente Reibbremse für schwere Nutzfahrzeuge. Ansgar Fries, Mitglied der Geschäftsführung der Knorr-Bremse Systeme für Nutzfahrzeuge, ergänzt: „SYNACT wird die derzeitige SN7-Bremsengeneration ablösen und damit die Zukunftsbremse für alle Applikationen im Fernverkehr-Lkw, im Verteilerfahrzeug sowie für die Anwendungen mit höheren Anforderungen in der Stadt bei Müllfahrzeugen oder Bussen in bewährter Robustheit sein. Im Verbund mit ihren Ausstattungsoptionen und dem feinabgestimmten Wheelend-Paket wird sie zu einer optimal integrierten aktiven Komponente für künftige Fahrzeuge, die ihren Dienst auch teil- oder hochautomatisiert ausführen werden. SYNACT ist die Scheibenbremsenplattform, auf der Knorr-Bremse der Vision eines unfallfreien Personen- und Güterverkehrs ein weiteres Stück näherkommt.“

### **Sicherer und effizienter**

Im Vergleich zum Vorgängermodell erreicht SYNACT eine neue Dimension bei Leistung und Gewicht. Dank des steiferen, aber gleichzeitig leichteren Sattels und der leichtgängigen Innenmechanik bleibt das volle Bremsmoment von über 30 kNm auch bei einem länger andauernden Bremsvorgang erhalten. Dieses Bremsmoment wird auf Basis des bewährten Zwei-Stempel-Prinzips erzielt, das in dieser Leistungsklasse einen gleichmäßigen Belagverschleiß ohne aufwendige Zusatzmechanik sichert. Gegenüber dem Vorgängermodell fällt das Eigengewicht um 4 kg geringer aus. Für den Fahrzeugbetreiber bedeutet das Vorteile bei Zuladung oder Kraftstoffverbrauch.

### **Ausstattungsoptionen für Kraftstoffeinsparung und vorausschauende Wartung**

Bereits zum Serienstart wird die SYNACT mit der Ausstattungsoption Active Caliper Release (ACR) erhältlich sein. Das ACR ist ein von Knorr-Bremse patentiertes mechanisches System, das nach der Bremsung die Bremsbeläge von der Bremsscheibe abspreizt und gleichzeitig den Sattel zentriert. Dadurch werden das Restschleifmoment und die damit bei jeder Schwimmsattelbremse verbundene Verlustleistung minimiert.

Die resultierende Kraftstoffeinsparung ist für den Fahrzeugbetreiber erheblich. Im Praxistest hat der TÜV Süd bestätigt, dass das ACR bei einer 2-Achs-Zugmaschine Einsparungen von bis zu 1% ermöglicht. Das entspricht im Fernverkehr einer Reduzierung der Betriebskosten von mehreren hundert Euro pro Jahr und Fahrzeug.

Die sich derzeit in der Entwicklung befindliche Erweiterung der elektronischen Zustandsüberwachung schafft darüber hinaus die Voraussetzungen für flexible Wartungsintervalle und eine vorausschauende Wartungsplanung: Ein Schritt in die Zukunft, denn die Zustandsrückmeldung wird eine Kernvoraussetzung im Einsatz von hochautomatisierten Fahrzeugen sein.

### **Leistungsstarkes Gesamtpaket**

SYNACT ist Teil des kompletten Wheelend-Systems von Knorr-Bremse. Im Verbund mit unterschiedlichen Bremsscheiben, Bremsbelägen und Aktuatoren bietet die neue Bremsengeneration weitere Vorteile. Dazu gehören die speziellen Reibpaarungen von Scheiben und Belägen, die Knorr-Bremse gemeinsam mit den Belagherstellern entwickelt hat und die bereits heute die für 2021 erwarteten gesetzlichen Anforderungen erfüllen.

### **Knorr-Bremse: Shaping tomorrow's transportation. Together.**

Neben der Verkehrssicherheit prägen die Megatrends Konnektivität, Emissionsreduzierung, E-Mobility und automatisiertes Fahren die Mobilitätsbranche in den kommenden Jahren. Knorr-Bremse begleitet seine Kunden dabei als Systempartner in die Zukunft und treibt die Entwicklung in allen vier Kernfeldern in enger Abstimmung mit seinen Kunden voran. Auf den großen Leitmesse 2018 der Nutzfahrzeugbranche – IAA und Automechanika – präsentiert Knorr-Bremse sein Leistungsspektrum. Die Aktivitäten und Innovationen beinhalten zukunftsweisende Technologien der Verkehrssicherheit und automatisierte Transportlösungen im Fern- und Stadtverkehr, gegliedert sind sie unter dem Motto Shaping tomorrow's transportation. Together.

**Treffen Sie Knorr-Bremse vor Ort** auf der IAA Nutzfahrzeuge vom 20. bis 27. September in Hannover, Halle 17, Stand A30/Außenbereich D107 und auf der Automechanika vom 11. bis 15. September in Frankfurt am Main, Halle 3.0, Stand 91 und Stand 98.

**Bildunterschrift:** Knorr-Bremse stellt auf der IAA Nutzfahrzeuge 2018 die neue Scheibenbremse für die kommenden Generationen schwerer Nutzfahrzeuge vor. SYNACT ist mit der Zwei-Stempel-Konstruktion und einem Bremsmoment von mehr als 30 kNm die konsequente Fortführung von mehr als 30 Jahren Erfahrung in Engineering und Fertigung von druckluftbetriebenen Scheibenbremsen, auf die sich viele Millionen Anwender tagtäglich verlassen. | © Knorr-Bremse

Knorr-Bremse ist Weltmarktführer für Bremssysteme und ein führender Anbieter sicherheitskritischer Subsysteme für Schienen- und Nutzfahrzeuge. Die Produkte von Knorr-Bremse leisten weltweit einen maßgeblichen Beitrag zu mehr Sicherheit und Energieeffizienz auf Schienen und Straßen. Seit mehr als 110 Jahren treibt das Unternehmen als Innovator in seinen Branchen Entwicklungen in den Mobilitäts- und Transporttechnologien voran und hat einen Vorsprung im Bereich der vernetzten Systemlösungen. Knorr-Bremse ist einer der erfolgreichsten deutschen Industriekonzerne und profitiert von den wichtigen globalen Megatrends: Urbanisierung, Eco-Effizienz, Digitalisierung und automatisiertes Fahren.

Rund 28.000 Mitarbeiter an über 100 Standorten in mehr als 30 Ländern setzen sich mit Kompetenz und Motivation ein, um Kunden weltweit mit Produkten und Dienstleistungen zufriedenzustellen. Lokalisierung ist ein zentraler Fokus der Strategie von Knorr-Bremse. Knorr-Bremse liefert Brems-, Einstiegs-, Steuer- und Hilfsenergieversorgungssysteme, Klima- und Fahrerassistenzsysteme für Schienenfahrzeuge sowie Brems-, Lenk-, Antriebs- und Getriebesteuerungs- und Fahrerassistenzsysteme für Nutzfahrzeuge.

Im Jahr 2017 erwirtschaftete Knorr-Bremse in seinen beiden Geschäftsdivisionen weltweit einen Umsatz von 6,2 Mrd. EUR (IFRS). Ein umfassendes Nachmarkt- und Servicegeschäft sowie hohe Eintrittsbarrieren verleihen diesen Umsätzen zunehmend konjunkturell unabhängige Stabilität. Das Unternehmen verfügt über ein starkes, unternehmerisch handelndes und erfahrenes Management. Darüber hinaus sind technologische Exzellenz, Zuverlässigkeit, Leidenschaft und Verantwortung tief in der Unternehmenskultur verankert.

**Knorr-Bremse AG**

Alexandra Bufe  
Leiterin Unternehmenskommunikation  
Telefon: +49 89 3547 1402  
E-Mail: [alexandra.bufe@knorr-bremse.com](mailto:alexandra.bufe@knorr-bremse.com)

Knorr-Bremse AG  
Moosacher Straße 80  
D-80809 München  
[www.knorr-bremse.com](http://www.knorr-bremse.com)