

Comunicado de prensa

Múnich, a 31 de marzo de 2011

Knorr-Bremse continúa creciendo

- **Volumen de negocios: 3.710 millones de euros (ejercicio anterior: 2.760 millones de euros)**
- **Entrada de pedidos: 4.040 millones de euros (ejercicio anterior: 3.180 millones de euros)**
- **Beneficios netos del año: 239 millones de euros (ejercicio anterior: 99 millones de euros)**
- **Se espera continuar con el crecimiento en 2011**

Grupo Knorr-Bremse

El Grupo Knorr-Bremse logró aumentar el volumen de negocios en el ejercicio 2010 casi en 1.000 millones de euros, o un 34,5 %, alcanzando los 3.710 millones de euros (ejercicio anterior: 2.760 millones de euros). Este aumento en el volumen de negocios se debe principalmente a un claro crecimiento en el área de Sistemas para Vehículos Ferroviarios en Asia, así como a una recuperación mundial del mercado de vehículos industriales.

El **área de vehículos ferroviarios** aumentó su volumen de negocios a los 2.020 millones de euros (ejercicio anterior: 1.550 millones de euros). Junto al crecimiento regional, deliberadas adquisiciones y empresas conjuntas se encontraban el pasado año en el centro de atención a fin de ampliar la posición en el mercado del grupo. Gracias a la adquisición del Grupo Sigma Coach en Australia, Knorr-Bremse es ahora uno de los fabricantes líderes mundiales en sistemas de aire acondicionado para vehículos ferroviarios. La adquisición de Heine Resistors en Dresde condujo al fortalecimiento del área de resistencias. Además, mediante la empresa conjunta establecida en mayo con la empresa Icer Brakes, la cartera de productos se amplió con pastillas de freno orgánicas y zapatas de freno. En el marco del perfeccionamiento estratégico de las sedes de producción, en 2010 se inauguró, entre otras, la mayor sede de vehículos ferroviarios del mundo en Budapest, Hungría, con más de 30.000 m² de superficie para fábricas y oficinas. Además, la fábrica en Suzhou, China, se amplió a los 22.500 m² de superficie.

En 2010, el **área de vehículos industriales** de Knorr-Bremse participó en la acelerada recuperación de los mercados de vehículos industriales de todo el mundo, alcanzando un volumen de negocios de 1.700 millones de euros (ejercicio anterior: 1.220 millones de euros). A pesar de la clara recuperación del mercado, los mercados de vehículos industriales en Europa y Norteamérica se mantuvieron también en 2010 claramente por debajo de los niveles registrados previos a la crisis. Con el traslado de la sede de producción checa a Liberec, República Checa, a comienzos de 2010 también se llevó a cabo el perfeccionamiento de la red de producción mundial en el área de Sistemas para Vehículos Industriales. En esta sede se introdujeron innovadores conceptos de producción y logística. Además, el área de sistemas para vehículos industriales recibió en 2010 por quinta vez consecutiva el galardón a la “mejor marca del ramo de vehículos industriales” en la categoría de frenos.

La **entrada de pedidos** aumentó gracias a la creciente demanda procedente de China en el área de Sistemas para Vehículos Ferroviarios, así como a un aumento de casi el doble de la entrada de pedidos en el área de Vehículos Industriales en el Grupo que ascendía a los 4.040 millones de euros (ejercicio anterior: 3.180 millones de euros). Los **beneficios**

netos del año ascendieron a los 239 millones de euros (ejercicio anterior: 99 millones de euros), lo que equivale a un rédito del volumen de negocios del 6,4 % (ejercicio anterior: 3,6 %).

La **plantilla del grupo** aumentó en el ejercicio económico en torno a un 12,8 %, pasando de los 14.432 (31/12/2009) a los 16.277 empleados fijos o a los 18.053 empleados incluyendo a trabajadores subcontratados (31/12/2010). Este resultado se obtuvo gracias al desarrollo positivo de los negocios, principalmente en Asia, así como a la consolidación inicial de nuevas sociedades. A finales de 2010, el 57 % de los empleados de todo el grupo estaban empleados en Europa, el 22 % en América y el 21 % en Asia/Australia. A finales de 2010, Knorr-Bremse contaba con un total de 3.235 trabajadores (ejercicio anterior: 3.071) repartidos en las cinco filiales alemanas situadas en Múnich, Aldersbach, Berlín, Dresde y Schwieberdingen. En 2010, 1.999 trabajadores y, por lo tanto, el 12 % de toda la plantilla del grupo, estaban empleados en el área de Investigación y Desarrollo.

Las tres grandes regiones Europa, América, así como Asia/Australia, conforme a las cuales dirige su negocio el Grupo Knorr-Bremse, han contribuido al desarrollo del volumen de negocios como se indica a continuación.

Región Europa

En la Región Europa, el volumen de negocios aumentó a los 2.290 millones de euros (ejercicio anterior: 1.840 euros). En un entorno mercantil débil marcado por numerosos proyectos aplazados en el área del transporte de pasajeros y mercancías, el área de Sistema para Vehículos Ferroviarios registró en 2010 un desarrollo positivo del volumen de negocios con un crecimiento del 14 %, principalmente gracias al aumento de suministros a Asia. El claro crecimiento en Europa se atribuye principalmente al área de Sistemas para Vehículos Industriales, que aumentó su volumen de negocios en torno a un 41 % frente al ejercicio anterior, favorecido por la continua recuperación de la industria de vehículos industriales como resultado de unas mejoradas condiciones marco coyunturales y, además, de una nueva ampliación de su posición en el mercado.

Región América

El grupo alcanzó en toda la Región América un volumen de negocios que ascendía a los 892 millones de euros (ejercicio anterior: 661 millones de euros). A pesar de un mercado único norteamericano en descenso por tercer año consecutivo en el área del transporte de mercancías y locomotoras, el área de Sistemas para Vehículos Ferroviarios pudo mejorar en torno a un 14 %. En el área de vehículos ferroviarios, las condiciones marco también han mejorado claramente en Norteamérica en comparación con el ejercicio anterior. No obstante, el número de vehículos fabricados se mantuvo en 2010 claramente por debajo de los niveles registrados previos a la crisis. El volumen de negocios de Knorr-Bremse en el área de Vehículos Industriales pudo aumentar claramente en comparación con el ejercicio anterior (+31 %). Ambas áreas comerciales aumentaron significativamente en Sudamérica, el área de vehículos ferroviarios aumentó en torno a un 174 % y el área de vehículos industriales en torno a un 62 %.

Región Asia/Australia

El volumen de negocios de la sociedad en el área asiático-pacífico aumentó en 2010 en más de un 90 % a los 1.040 millones de euros (ejercicio anterior: 529 millones de euros). El área de vehículos ferroviarios pudo más que duplicar el volumen de negocios, superándose de nuevo claramente el volumen de negocios récord del ejercicio anterior. El potenciador de este desarrollo positivo en la Región Asia/Australia fue la ampliación de la red de ferrocarriles en China e India. Tras obtener de China en 2009 el mayor contrato en toda la historia de la empresa, Knorr-Bremse reforzó su posición en el mercado en Asia gracias a

otros contratos para el equipamiento de trenes de alta velocidad y de cercanías. El área de vehículos industriales asiático también se desarrolló positivamente y aumentó claramente sus ingresos en torno a un 63 %.

Previsiones para el 2011

Para el 2011, el Grupor Knorr-Bremse continuará partiendo de un desarrollo empresarial positivo en general en un entorno que continuará siendo volátil. En Europa, el grupo cuenta con un desarrollo positivo del mercado en ambas áreas, principalmente en el transporte de mercancías y cargas. En Norteamérica se espera una recuperación del transporte ferroviario de mercancías, así como un aumento moderado de la producción de vehículos industriales. En Sudamérica se percibe una estabilización a grandes niveles para ambas áreas. En Asia continúan surgiendo buenas oportunidades de crecimiento en el mercado de vehículos ferroviarios e industriales influenciado por el continuo desarrollo en Japón. Como resultado del desarrollo de los mercados regionales, así como de la entrada de pedidos en 2010, Knorr-Bremse espera para 2011 un aumento del volumen de negocios a nivel de grupo. Con motivo de las inseguridades aún presentes en los mercados financieros y reales, así como de los actuales acontecimientos en el mundo árabe, no es posible realizar en estos momentos ningún pronóstico cuantificable.

El **Grupo Knorr-Bremse** es el fabricante líder a nivel mundial de sistemas de freno para vehículos ferroviarios e industriales. Como pionera en tecnología, la empresa lleva adelante decisivamente desde hace más de 100 años el desarrollo, la producción, la venta y el servicio de sistemas de freno modernos. Otros productos en el área de sistemas para vehículos ferroviarios son los sistemas de acceso accionados de forma automática, electro-neumática o eléctrica, además de sistemas de aire acondicionado, componentes de control y limpiaparabrisas, así como puertas de acceso a los trenes. El espectro de productos en el área de sistemas para vehículos industriales comprende, además de sistemas completos de frenos, sistemas de asistencia a conductores, silenciadores de vibración rotatoria y soluciones en torno a vías de propulsión como el Pneumatic Booster System (PBS) y el control de engranajes para la mejora de la eficiencia y el ahorro de carburante.

Contacto:

Knorr-Bremse AG
Moosacher Straße 80
80809 Múnich

Christoph Günter
Director del departamento de comunicación
Telf: +49 (0)89 3547-1402
Fax: +49 (0)89 3547-1403
E-mail: Christoph.Guenter@knorr-bremse.com