

Comunicado de prensa

Múnich, a 26 de abril de 2010

Knorr-Bremse logra acceder al mercado japonés de la alta velocidad

La compañía ferroviaria japonesa JR East ha encomendado a Knorr-Bremse el suministro de componentes de frenos para los carretes motores de 23 trenes de la nueva Serie E5 del tren de alta velocidad Shinkansen. De esta forma, Knorr-Bremse logra acceder al mercado japonés de la alta velocidad. El director del área de Sistemas para Ferrocarriles de Knorr-Bremse AG, el Dr. Dieter Wilhelm, atribuyó este éxito a los muchos años de esfuerzos de la empresa en el mercado ferroviario japonés y a la excelente experiencia de la empresa principalmente en frenos de gran rendimiento.

Con la nueva Serie E5 de Shinkansen, JR East quiere ampliar hacia el norte hasta Aomori la línea de Shinkansen "Tohoku", que va de Tokio a Hachinohe en la isla principal de Honshu. Para poder seguir compitiendo con los aviones, el tren de alta velocidad debe conseguir reducir la duración del trayecto a tres horas. Para ello, es necesario aumentar la actual velocidad de 275km/h a 320km/h, lo cual requiere un sistema de frenos considerablemente potente. JR East comenzó hace ocho años con la cualificación y ensayos en nuevos y modernos equipos de carretes para una primera serie de trenes con velocidades que superaban los 300km/h. Para este pedido, Knorr-Bremse ha desarrollado una variante de mordazas de frenos muy compactas y ligeras basándose en la eficaz construcción modular. Los frenos de disco y los flexibles revestimientos sinterizados tipo ISOBAR se expusieron a las extremas exigencias de una posible frenada de emergencia en caso de terremoto. La asignación del contrato a Knorr-Bremse confirma, por lo tanto, la superioridad de esta tecnología en relación al rendimiento y a los costes de vida útil.

JR East es la compañía ferroviaria más grande del mundo dedicada al transporte de personas y en 2008 transportó a casi 17 millones de pasajeros diarios en una red ferroviaria de unos 7.500 kilómetros. JR East ha evolucionado como una de las siete sucesoras de Japan National Railways, privatizada en 1987.

El **Grupo Knorr-Bremse** es el fabricante líder a nivel mundial de sistemas de freno para vehículos ferroviarios e industriales. Como pionera en tecnología, la empresa lleva adelante decisivamente desde hace más de 100 años el desarrollo, la producción, la venta y el servicio de sistemas de freno modernos. Otros productos en el área de sistemas para vehículos ferroviarios son los sistemas de acceso accionados de forma automática, electroneumática o eléctrica, además de sistemas de aire acondicionado, componentes de control y limpiaparabrisas, así como puertas de acceso a los trenes. La gama de productos en el área de sistemas para vehículos industriales comprende, además de sistemas completos de frenos, sistemas de asistencia a conductores, silenciadores de vibración rotatoria y soluciones en torno a vías de propulsión como el Pneumatic Booster System (PBS) y control de engranajes para la mejora de la eficiencia y el ahorro de carburante.

Contacto:

Knorr-Bremse AG
Moosacher Straße 80
80809 München
Alemania

Christoph Günter
Director de Comunicación Empresarial
Tel: + 49 (0) 89-3547-1402, Fax: + 49 (0) 89-3547-1403
E-mail: Christoph.Guenter@knorr-bremse.com
www.knorr-bremse.com