

## Comunicado de prensa

Múnich, a 12 de julio de 2010

### **Knorr-Bremse celebra la inauguración de una nueva fábrica de Sistemas para Vehículos Ferroviarios en Budapest**

El viernes se inauguró en Budapest la nueva fábrica de Sistemas para Vehículos Ferroviarios en presencia del Dr. Tamás Fellegi, ministro de desarrollo húngaro; y del presidente del consejo de administración de Knorr-Bremse, Heinz Hermann Thiele. Knorr-Bremse fabrica en Budapest componentes de equipos de carretones como, p. ej. equipos del calibrador de freno y zapatas de frenos, pero también piezas para el control de los frenos como cuadros de freno y válvulas, así como casi todos los componentes para el equipamiento de trenes de mercancía y componentes para el área de suministro de aire. El área de investigación y desarrollo volvió a ampliar la nueva sede, sobre todo en los campos de accionamiento de freno, software, cálculos y ensayos técnicos.

Con motivo de la fiesta de inauguración, Heinz Hermann Thiele destacó la importancia de la nueva fábrica para el Grupo Knorr-Bremse: “Desde hace más de 80 años mantenemos relaciones comerciales con Hungría. A la construcción de la nueva fábrica en Budapest y las inversiones de aproximadamente 45 millones de euros, debemos unir que se han desarrollado estándares totalmente nuevos en el área de producción y logística en base a los sistemas de producción de Knorr-Bremse uniformes en todo el mundo bajo el lema “fábrica de 5 días”. El concepto de “fábrica de 5 días” abarca un sinnúmero de medidas revolucionarias para la reducción significativa de los tiempos de procesamiento en toda la cadena de suministro. Mediante el empleo de modelos de suministro inteligentes, células de fabricación integradas, un centro propio de superficies y el montaje continuo en tiempo Takt, el tiempo de procesamiento en la producción se reduce a cinco días. “De estas medidas son nuestros clientes los más beneficiados dada la gran flexibilidad resultante y la optimización de la capacidad de suministro”, añade Thiele. Además, la cadena de valor añadido quedó cerrada en el interior de la empresa y, al mismo tiempo, volvió a aumentar el nivel de calidad de los productos gracias a los eficientes procesos de transporte y manipulación.

Una fábrica y oficinas con una superficie de más de 30.000 metros cuadrados, darán empleo en el futuro a unos 970 trabajadores en un edificio modernista y de diseño personalizado en las inmediaciones de la actual fábrica. Mediante la correspondiente selección de los materiales de construcción, la más moderna técnica de edificación y la aplicación de tecnologías de control innovadoras, se han reducido continuamente la demanda energética y los gastos de producción en la nueva sede con el objetivo de explotar la energía de manera eficiente.

Además del área empresarial de los Sistemas para Vehículos Ferroviarios, el área de Vehículos Industriales de Knorr-Bremse también cuenta con representación en Hungría con una fábrica para componentes de freno situada en Kecskemét, así como un centro de investigación y desarrollo en Budapest para el software y hardware de sistemas de freno electrónicos.

Las relaciones comerciales de Knorr-Bremse con Hungría se remontan a los años 20 del pasado siglo, cuando se cerraron los primeros contratos de licencia para equipar con frenos varios vehículos ferroviarios. La colaboración se vio interrumpida al estallar la Segunda Guerra Mundial y se volvió a retomar en 1959 con la firma de nuevos contratos de licencia en el área de vehículos ferroviarios y en 1969 en el área de vehículos industriales. En base a ello, en 1989 se creó una empresa conjunta alemano-húngara de frenos para camiones. Desde 1993, la sede de vehículos industriales de Knorr-Bremse en Kecskemét es considerada 100% filial del grupo, la siguiente sede en crearse fue el centro de investigación y desarrollo construido en 1995 en Budapest. Ese mismo año se llevó a cabo la fundación de Knorr-Bremse Vasúti Jármű Rendszerek Hungária Kft en Budapest en el área de sistemas para vehículos ferroviarios, la cual fabrica componentes de freno para vehículos ferroviarios.

El **Grupo Knorr-Bremse** es el fabricante líder a nivel mundial de sistemas de freno para vehículos ferroviarios e industriales. Como pionera en tecnología, desde hace más de 100 años, la empresa lleva adelante con decisión el desarrollo, la producción, la venta y el servicio de sistemas de freno modernos. Otros productos en el área de sistemas para vehículos ferroviarios son los sistemas de acceso accionados de forma automática, electroneumática o eléctrica, además de sistemas de aire acondicionado, componentes de control y limpiaparabrisas, así como puertas de acceso a los trenes. El espectro de productos en el área de sistemas para vehículos industriales comprende, además de sistemas completos de frenos, sistemas de asistencia a conductores, silenciadores de vibración rotatoria y soluciones en torno a vías de propulsión como el Pneumatic Booster System (PBS) y control de engranajes para la mejora de la eficiencia y el ahorro de carburante.

**Contacto:**

Knorr-Bremse AG  
Moosacher Straße 80  
D-80809 Múnich

Christoph Günter  
Director de comunicación

Tel: 089-3547-1402, Fax: 089-3547-1403

Email: [christoph.guenter@knorr-bremse.com](mailto:christoph.guenter@knorr-bremse.com)  
[www.Knorr-Bremse.com](http://www.Knorr-Bremse.com)