

## Comunicado de prensa

Múnich, a 25 de marzo de 2010

### **Tras el difícil ejercicio fiscal 2009, Knorr-Bremse espera un crecimiento moderado en 2010**

- **Cifra de ventas: 2.761 millones de euros (ejercicio anterior: 3.384 millones de euros)**
- **Entrada de pedidos: 3.185 millones de euros (ejercicio anterior: 3.209 millones de euros)**
- **Beneficios netos del año: 99 millones de euros (ejercicio anterior: 192 millones de euros)**
- **Se espera un crecimiento moderado en 2010**

#### **Grupo Knorr-Bremse**

En el ejercicio fiscal 2009, el Grupo Knorr-Bremse ha alcanzado en un entorno económicamente difícil una consolidada cifra de ventas en el grupo de 2.761 millones de euros (ejercicio anterior: 3.384 millones de euros). La empresa también supo sacar provecho en 2009 a su fuerte posición estratégica en ambas áreas, tanto en los sistemas para vehículos ferroviarios, como en los sistemas para vehículos industriales, cuyos mercados se desarrollaron de forma muy diferenciada. El área de los vehículos ferroviarios contribuyó con 1.553 millones de euros (ejercicio anterior: 1.431 millones de euros) a un 56 % de la cifra de ventas del grupo; el área de los vehículos industriales lo hizo con 1.222 millones de euros (ejercicio anterior: 1.975 millones de euros) en un 44 %. Mientras en 2009 el área de sistemas para vehículos ferroviarios pudo aumentar su cifra de ventas sobre todo en Asia/Australia, así como también en Europa, a pesar de una fuerte caída del negocio de vagones de mercancías y locomotoras, y en el servicio post-venta con motivo del cierre de flotas, el área de los sistemas para vehículos industriales experimentó una drástica caída en la producción de camiones en casi todos los mercados y, en total, una clara reducción de la cifra de negocios.

Knorr-Bremse reaccionó de inmediato ante la fuerte caída de la demanda en el área de los vehículos industriales y la regresión del negocio en algunas regiones, o bien en algunos segmentos de mercado en el área de los vehículos ferroviarios. Para adaptar los procesos y estructuras a un nivel de mercado continuamente bajo en el área de los sistemas para vehículos ferroviarios, en 2009 se pusieron en práctica nuevas medidas del programa de reducción de costes iniciado a finales de 2008. Así, la capacidad de personal, especialmente en el área de investigación y desarrollo, se redujo de forma claramente subproporcional a la regresión en el mercado a fin de continuar fomentando las innovaciones en estrecho acuerdo con los clientes. De igual modo, el control del capital circulante y el flujo de caja se adaptaron a la situación en todo el grupo. De este modo, el endeudamiento del grupo pudo reducirse en torno a unos 124 millones de euros frente al ejercicio anterior. Así, la empresa ya está prácticamente libre de deudas.

En 2009, la **entrada de pedidos** se mantuvo estable con 3.185 millones de euros (ejercicio anterior: 3.209 millones de euros), entre otras cosas, gracias al récord de pedidos procedentes de China en el área de los sistemas para vehículos ferroviarios frente al ejercicio anterior. Los **beneficios netos del año** ascendieron a los 99 millones de euros (ejercicio anterior: 192 millones de euros), lo que equivale a un rédito de la cifra de negocios de un 3,6 % (ejercicio anterior: 5,7 %).

La **plantilla del grupo** se redujo en el ejercicio económico a fecha de 31 de diciembre de 2009 en torno a un 4 % a los 14.432 trabajadores (ejercicio anterior: 14.999). Mientras el número de empleados en el área de los vehículos ferroviarios aumentó en torno a un 7 % a los 8.256 trabajadores (ejercicio anterior: 7.688), especialmente por la continua construcción en Asia/Australia, en el área de los vehículos industriales ésta se redujo forma claramente subproporcional a la regresión en el mercado en torno a un 16 % a los 6.014 trabajadores (ejercicio anterior: 7.160). A finales de 2009, el 59 % de los trabajadores de todo el grupo estaban empleados en Europa (ejercicio anterior: 62 %), el 22 % en América (ejercicio anterior: 24 %) y el 18 % en Asia/Australia (ejercicio anterior: 14 %). En las cuatro filiales alemanas situadas en Múnich, Aldersbach, Berlín y Schwieberdingen, Knorr-Bremse contaba a finales de 2009 con un total de 3.071 trabajadores (ejercicio anterior: 3.506). A finales de 2009, 1.885 trabajadores y, por lo tanto, el 13 % de toda la plantilla del grupo estaban empleados en el área de investigación y desarrollo.

El negocio en las tres regiones se desarrolló de la siguiente manera:

### Región Europa

En la Región Europa la cifra de ventas cayó en 2009 a 1.841 millones de euros (ejercicio anterior: 2.458 millones de euros). A pesar de la fuerte caída del mercado de vehículos ferroviarios para el transporte de mercancías, el área de sistemas para vehículos ferroviarios pudo ver aumentar su cifra de ventas en torno a un 3 % gracias a los contratos de las empresas de sistemas europeas de sistemas para vehículos ferroviarios para el transporte de personas, así como a la obtención de proyectos en Oriente Próximo. Knorr-Bremse obtuvo un contrato por valor de 40 millones de euros para equipar con sistemas de freno y de puertas de acceso a los trenes al nuevo metro en la Meca. Por el contrario, el área de los vehículos industriales se vio fuertemente afectada en Europa por la caída masiva de en torno a un 65 % frente al año anterior del mercado de equipos originales. Los beneficios de la cifra de ventas del área cayeron en torno a un 48 %.

### Región América

Knorr-Bremse alcanzó en toda la Región América una cifra de ventas que ascendía a los 661 millones de euros (ejercicio anterior: 772 millones de euros). Ambas áreas actuaron en América del Norte en un entorno mercantil más débil que el del año anterior. El área de los vehículos ferroviarios padeció especialmente allí la caída del transporte de mercancías y registró un descenso de la cifra de ventas de casi el 9 %. El área de los vehículos industriales experimentó por tercer año consecutivo una caída en la producción de camiones a pesar de un volumen de mercado muy bajo en 2008. Por consiguiente, la cifra de ventas del área cayó en torno a un 16 %. Ambas áreas padecieron la regresión en el mercado en Sudamérica. Así, la producción de vagones de mercancías en la Región cayó en 2009 en torno a un 80 %, mientras la producción de camiones se redujo en casi un 30 %. Como consecuencia, la cifra de ventas de Knorr-Bremse en el área de los vehículos ferroviarios en la Región cayó en torno a un 11 %, y en el área de los vehículos industriales en torno a un 22 %.

## Región Asia/Australia

La cifra de ventas de Knorr-Bremse en la Región Asia/Australia aumentó en 2009 en torno a un 40 % a 529 millones de euros (ejercicio anterior: 377 millones de euros). El responsable de este desarrollo fue el área de los vehículos ferroviarios, que pudo aumentar la cifra de ventas en la Región en torno a un 80 %. El potenciador de este desarrollo positivo fue nuevamente China, donde Knorr-Bremse recibió el mayor contrato en toda la historia de la empresa, la cual cuenta con más de cien años, por valor de unos 500 millones de euros: la empresa, en colaboración con su socio chino, equipará con sistemas de frenos y de puertas un total de 2.720 coches del tren de alta velocidad chino CRH3. 1.280 coches de los cuales se equiparán también con sistemas de aire acondicionado de Knorr-Bremse. El área de los vehículos industriales también operó en Asia en un difícil entorno mercantil y registró una caída de la cifra de ventas en torno a un 27 %.

## Previsiones para el 2010

Para el 2010, el Grupo Knorr-Bremse continuará partiendo de una difícil situación macroeconómica y de un crecimiento moderado de la economía mundial. En el área de sistemas para vehículos ferroviarios, la empresa continuará contando con un volumen de mercado ligeramente en descenso en el área de los vehículos para el transporte de mercancías en América y Europa. Por el contrario, el mercado se mantendrá estable en el área de los vehículos ferroviarios para el transporte de personas en América y Europa, y continuará creciendo notablemente en Asia. Las grandes entradas de pedidos procedentes de Asia son para Knorr-Bremse una clara señal de que continuará el curso de crecimiento en la Región. En el área de los vehículos industriales, Knorr-Bremse cuenta para 2010 con un desarrollo de mercado estable al nivel actual en todo el mundo tras una ligera recuperación del mercado en el último trimestre de 2009. Como resultado del desarrollo de mercado, Knorr-Bremse planea para 2010 un aumento moderado de la cifra de ventas en todo el grupo. Sin embargo, las continuas inseguridades latentes en los mercados financieros y reales no permiten realizar previsiones cuantificables en estos momentos.

El Cash-Management activo, la casi completa reducción de las deudas, así como una buena solvencia gracias a los Investment-Grade-Ratings realizados tanto por Standard & Poor's, como también por Moody's, son requisitos importantes para que Knorr-Bremse pueda continuar también en 2010 con una política empresarial enfocada a un éxito empresarial a largo plazo bajo unas condiciones marco económicas que continúan siendo difíciles. Esto se aplica especialmente a las inversiones en el área de sistemas para vehículos ferroviarios en las nuevas filiales en Budapest, Hungría, así como en el área de sistemas para vehículos industriales en Liberec, República Checa. De este modo, se continuarán ampliando las capacidades en el área de los vehículos ferroviarios, así como aplicándose conceptos modernos de producción y logística en ambas áreas. Knorr-Bremse también continuará con su estrategia a largo plazo en el mercado futuro de la India: en el área de sistemas para vehículos ferroviarios, la empresa ha invertido en una nueva fábrica de producción en Faridabad, y en el área de sistemas para vehículos industriales se ha hecho cargo de las participaciones de la, hasta ahora, empresa conjunta con Tata Autocomp. Systems Ltd.. En 2010 se continuará fomentando la ampliación selectiva de áreas empresariales a través de productos innovadores en estrecho acuerdo con los clientes y mediante la integración de las adquisiciones ya efectuadas en la fusión empresarial en todo el mundo se consolidará de forma adicional la posición en el mercado en una serie de áreas.

El **Grupo Knorr-Bremse** es el fabricante líder a nivel mundial de sistemas de freno para vehículos ferroviarios e industriales. Como pionera en tecnología, la empresa lleva adelante de manera decisiva desde hace más de 100 años el desarrollo, la producción, la venta y el servicio de sistemas de freno modernos. Otros productos en el área de sistemas para vehículos ferroviarios son los sistemas de acceso accionados de forma automática, electroneumática o eléctrica, además de sistemas de aire acondicionado, componentes de control, lavabos y limpiaparabrisas, así como puertas de acceso a los trenes. El espectro de productos en el área de sistemas para vehículos industriales comprende, además de sistemas completos de frenos, sistemas de asistencia a conductores, silenciadores de vibración rotatoria y soluciones en torno a vías de propulsión como el Pneumatic Booster System (PBS) y control de engranajes para la mejora de la eficiencia y el ahorro de carburante.

**Kontakt:**

Knorr-Bremse AG

Gerd Henghuber

Director de Comunicación Empresarial

Moosacher Straße 80, 80809 München, Alemania

Tel.: + 49 (0) 89-3547-1402, Fax: + 49 (0) 89-3547-1403

E-mail: [gerd.henghuber@knorr-bremse.com](mailto:gerd.henghuber@knorr-bremse.com)Internet: [www.knorr-bremse.com](http://www.knorr-bremse.com)