

Comunicado de prensa

Múnich, a 15 de noviembre de 2011

Knorr-Bremse hace los remolques agrícolas más seguros

Los potentes tractores siempre arrastran pesados remolques a altas velocidades. Por eso, las exigencias con relación a los remolques agrícolas son cada vez más parecidas a las de los remolques para camiones, lo cual también hace cada vez más importante emplear productos pertinentes para la seguridad en los vehículos agrícolas. Por eso, Knorr-Bremse acaba de desarrollar un innovador sistema para el nuevo campo de aplicación en la agricultura basado en los sistemas de freno electrónicos ya probados en el área de vehículos comerciales.

La pieza clave de los sistemas de freno electrónicos para remolques agrícolas de más de 3,5 toneladas es el Trailer-EBS TEBS G2.1 de Knorr-Bremse. El módulo, optimizado para permitir una instalación y mantenimiento sencillos, incluye la unidad de mando eléctrica, sensórica, así como componentes neumáticos del sistema de freno.

El nuevo sistema de freno está equipado, entre otras cosas, con el sistema antibloqueo de ruedas (ABS). De este modo, el proceso de frenado resulta más seguro, pues el ABS impide que las ruedas se bloqueen en caso de una frenada brusca o sobre calzadas resbaladizas, evitando que se desprenda del vehículo. Puesto que al realizar maniobras bruscas de giro o para esquivar, sobre todo en caso de un gran centro de gravedad en el remolque, el mayor peligro reside en que el vehículo vuelque, también se ha integrado el programa de estabilidad RSP (Roll Stability Program). Este programa detecta las situaciones críticas y frena automáticamente cada una de las ruedas, impidiendo así que el vehículo adquiera velocidad y acelere transversalmente, de modo que la estabilidad del vehículo queda mejorada.

Las funciones de frenado, el sistema antibloqueo, el registro de la carga y el programa de estabilidad en el TEBS G2.1 se controlan de forma electrónica a modo de funciones integradas. En comparación con los sistemas de freno convencionales, este sistema ofrece un control más preciso y regular sobre la presión de freno. El Trailer-EBS se puede accionar en un área de tensión de 8 a 32 voltios y, por lo tanto, se puede emplear en todo el mundo.

El nuevo sistema de freno electrónico TEBS G2.1 cuenta con un Operational Data Recorder (ODR) para registrar y analizar los datos del vehículo y la actividad del frenado. De manera opcional, el TEBS G2.1 puede soportar una salida neumática y tres eléctricas, así como hasta siete entradas eléctricas. Otras funciones posibles son el bloqueo del eje direccional, el bloqueo del ángulo de inclinación, el control del eje del remolque, así como un interruptor de velocidad o el impulso de velocidad integrados.

Además, el TEBS G2.1 permite poner en marcha automáticamente el freno de acumulación por muelle en caso de que el remolque se separe del tractor. El freno de acumulación por muelle también puede accionarse manualmente en los vehículos desconectados. De manera opcional, el módulo TEBS G2.1 puede complementarse con el Trailer Information Modul TIM G2, que permite el análisis sin estar conectado a un ordenador.

Los remolques equipados con TEBS G2.1 pueden ser tirados por tractores con ABS, EBS o por vehículos con frenos convencionales, siempre y cuando se garantice un abastecimiento de tensión al remolque por medio de una toma de corriente ABS conforme a la norma ISO 7638. En caso de que fallen todos los abastecimientos de tensión, el remolque también puede frenarse de forma neumática, pero sin las funciones ABS y ALB (sistema de regulación automática de la fuerza de frenado en función de la carga).

El prototipo del nuevo sistema de frenado electrónico TEBS G2.1 de Knorr-Bremse fue construido sobre un carro cargador de alto rendimiento de la serie JUMBO del fabricante de técnicas agrícolas de Alta Austria, Pöttinger. El remolque con TEBS G2.1 se presentará por primera vez en la feria de muestras agrícola Agritechnica 2011, que tendrá lugar del 15 al 19/11/2011 en Hanóver.

El **Grupo Knorr-Bremse** es el fabricante líder a nivel mundial de sistemas de freno para vehículos ferroviarios y comerciales. Como pionera en tecnología, la empresa lleva adelante decisivamente desde hace más de 100 años el desarrollo, la producción, la venta y el servicio de sistemas de freno modernos. Otros productos en el área de sistemas para vehículos ferroviarios son los sistemas de acceso inteligentes, componentes de control, sistemas de aire acondicionado, limpiaparabrisas, así como puertas de acceso a los trenes. Además, Knorr-Bremse ofrece simuladores de conducción y sistemas E-Learning (sistemas de aprendizaje electrónicos) para proporcionar una formación ideal al personal ferroviario. El espectro de productos en el área de sistemas para vehículos comerciales comprende, además de sistemas completos de frenos, sistemas de asistencia a conductores, silenciadores de vibración rotatoria y soluciones en torno a vías de propulsión, así como el control de engranajes para la mejora de la eficiencia y el ahorro de carburante.

Contacto:

Christoph Günter

Director del departamento de comunicación

Telf.: +49 (0)89 3547 1402

Fax: +49 (0)89 3547 1403

E-mail: christoph.guenter@knorr-bremse.com

Knorr-Bremse AG

Moosacher Straße 80

80809 Múnich

Alemania / www.knorr-bremse.com